

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/elektrowoz-br-111-piko-51850-lokomotywa-rocznicowa-70-lat-piko-edycja-limitowana-p-897.html>



Elektrowóz BR 111 Piko 51850 Lokomotywa rocznicowa 70 lat PIKO - edycja limitowana

Cena	699,00 zł
Dostępność	Niedostępny
Numer katalogowy	Piko 51850
Kod producenta	4015615518501
Kod EAN	4015615597049
Producent	PIKO

Opis produktu

Nazwa produktu:

- Numer katalogowy: PIKO 51850
- Elektrowóz BR 111 . skala H0 PIKO Ep.IV - model z serii Expert dla najbardziej wymagających fanów .
- Lokomotywa rocznicowa 70 lat PIKO - edycja limitowana
- Zawartość:
- Model nowy. Oryginalne pudełko.
- Foto: PIKO Spielwaren GmbH / PIKO Polska
- numer taborowy BR 111
- seria EXPERT; 8
- Epoka - IV (od 1965 do 1990 roku)
- oświetlenie LED biało/czerwone w zależności od kierunku jazdy trzypunktowe.
- Oświetlenie czerwone z tyłu TAK, dwupunktowe
- Produkt wersji analogowej
- SZTUK 1

Cechy produktu:

- Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka
- Rozmiar opakowania (w cm) -
- Seria - PIKO Expert.
- Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku
- Wiek - 14 lat +
- Skala - H0 1:87
- Rozmiar - 193 mm długość
- Zasilanie - prąd stały
- Produkt line: PIKO Expert
- Typ lokomotywy i numer: Elektrowóz BR 111
- Zarząd - Niemieckie Koleje Federalne DB
- Oznaczenie: DB
- Epoka: IV (1970 - 1990)
- Min promień skrętu: 358 mm
- Gniazdo dekodera: tak - NEM 658 PluX22
- Zasilanie: 12V - prąd stały
- Silnik: z kołem zamachowym
- Oświetlenie, światła czołowe: 3 białe przód / 2 czerwone tył
- Sound: możliwość dokupienia na innej aukcji
- Dekoder Dźwięku PIKO Sound-Decoder nr 56372

UWAGA

Lokomotywa rocznicowa 70 lat PIKO - edycja limitowana - Na początku lat siedemdziesiątych DB miała ogromne zapotrzebowanie na lokomotywy elektryczne o maksymalnej prędkości do 160 km / h, które miały spełnić program wydajności serii 110 i zastąpić starsze lokomotywy elektryczne. Początkowo planowana replika klasy 110 przeszła na emeryturę z powodu przestarzałej obecnie technologii, ale części lokomotywy jednostki powinny zostać włączone do projektowanej, również czteroosiowej serii 111. W latach 1974-1984 227 lokomotyw wyprodukowały firmy Krauss-Maffei, Henschel, Krupp, Siemens, AEG i BBC. W porównaniu z lokomotywą 110 poprawiono gładkość, zastosowano nowe wózki i wybrano bardziej nowoczesny projekt dla nowych pojazdów. Design w atrakcyjnym srebrnym stylu.