

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/elektryczny-zespol-trakcyjny-en57-koleje-mazowieckie-piko-51460-h0-p-8298.html>



Elektryczny zespół trakcyjny EN57 Koleje Mazowieckie PIKO 51460 H0

Cena	1 890,00 zł
Produkt będzie dostępny od dnia:	31-10-2024
Dostępność	Przedsprzedaż
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	Piko 51460
Kod producenta	4015615514602
Kod EAN	4015615514602
Producent	PIKO

Opis produktu

Zapowiedź: Elektryczny zespół trakcyjny EN57 Koleje Mazowieckie PIKO 51460 H0

Czas wysyłki:

Planowana dostawa: pod koniec października 2024

Zapowiedź.

Zapraszamy do rezerwacji produktu

Nazwa produktu:

- Elektryczny zespół trakcyjny EN57 Koleje Mazowieckie
- Numer katalogowy: PIKO 51460
- Seria EXPERT; NOWOŚĆ na rok 2024
- Model dla prawdziwych pasjonatów kolei.
- Zawartość:
- Model nowy. Oryginalne pudełko.
- SZTUK 1

Cechy produktu:

- Artykuł modelarski
- Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka
- Rozmiar opakowania (w cm) -
- Seria - PIKO Expert.
- Zarząd: Prywatny przewoźnik kolejowy
- Epoka: VI (od 2007)
- Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku

-
- **Wiek - 8 lat +**
 - **Skala - H0 1/87**
 - **Rozmiar - 747 mm długość**
 - **Zasilanie - prąd stały**
 - **Minimalny promień łuków 358 mm**
 - **Złączenie dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
 - **Dekoder cyfrowy możliwość montażu**
 - **Dedykowany dekodek dźwiękowy art. nr**
 - **Ilość osi z gumkami:**
 - **Oświetlenie 3 światła białe z przodu i 2 czerwone światła z tyłu, zmienne**
 - **Na tej aukcji wersja analogowa**
 - **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

Nowość w 2024 r.: EN 57 z prototypowym lakierem i nadrukiem KM z Ery VI. Charakterystyczne cechy oryginału zostały dokładnie odtworzone. Obejmuje to wyposażenie dachu, delikatne pantografy, realistycznie odwzorowane lampy i odtworzone wyposażenie wnętrza. Lakier i nadruk są oparte na epoce. Dzięki bliskim sprzęgom model może pracować w podwójnej trakcji, a całe składy można formować w sposób prototypowy. Mocny silnik z kołem zamachowym zapewnia modelowi doskonałe właściwości jezdne. Obsługa cyfrowa jest już przygotowana przy użyciu interfejsu wtykowego PluX22.