Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 18:19

Link do produktu: https://twojehobby.eu/ibg-72517-pzl-p11a-polish-fighter-skala-172-p-6649.html



IBG 72517, PZL P.11a Polish Fighter, skala 1/72

Cena	**50,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**IBG 72517**
Kod producenta	**IBG 72517**
Kod EAN	**5907747901384**
Producent	**IBG Models**

Opis produktu

IBG 72517, PZL P.11a Polish Fighter, skala 1/72

Samolot myśliwski P.11 został zaprojektowany jako rozwinięcie konstrukcji inż. Z. Puławskiego konstrukcji P.6. Po śmierci Puławskiego w marcu 1931 roku jego główny współpracownik, inż. Wsiewołod Jakimiuk, zajął się opracowaniem samolotu myśliwskiego. Konstrukcja P.6 została zmieniona tak, aby można było zastosować silnik o mocy 700 KM. Mimo, że kolejne prototypy były ciągle modyfikowane, producent mógł je wysyłać na międzynarodowe zawody lotnicze i osiągać sukcesy: drugie miejsce w International Air Meeting w Zurychu w 1932 roku oraz największą prędkość w National Air Race w Cleveland w USA (samolot został zdyskwalifikowany z powodu nieporozumienia). Konstrukcja PZL została zauważona przez cały świat, co zaowocowało zamówieniami kolejnych wersji samolotu z Polski i z zagranicy.

W 1933 roku opracowano dla polskiego lotnictwa wersję P.11a z silnikiem Bristol Mercury IV. Maszyna ta przeszła próby wiosną tego samego roku, co zaowocowało zamówieniem 30 samolotów, zwiększonym później do 50. Produkcja została opóźniona z powodu zamówienia P.11b dla lotnictwa rumuńskiego, PZL mógł uruchomić wariant P.11a wiosną 1934 roku. Realizacja całego zamówienia trwała kilka miesięcy i zakończyła się latem tego samego roku.

Eskadry Myśliwskie Polskich Sił Powietrznych używały samolotów P.11a jeszcze w 1939 roku. Brały one udział w wojnie obronnej od jej rozpoczęcia do ostatnich dni i ewakuacji wymuszonej atakiem sowieckim 17 września. Po ewakuacji kilka ocalałych maszyn zasiliło szeregi rumuńskich sił powietrznych, służąc jako samoloty szkolne. Jeden samolot trafił do węgierskich sił powietrznych, gdzie po próbach wojskowych był wykorzystywany do wyciągania szybowców w aeroklubie.

Do dziś nie zachował się żaden z samolotów P.11a.

ZESTAW NIE POSIADA FARB ANI KLEJU