

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/ibg-72519-pzl-p11c-polish-fighter-skala-172-p-6651.html>

IBG 72519, PZL P.11c Polish Fighter, skala 1/72



Cena	50,00 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	IBG 72519
Kod producenta	IBG 72519
Kod EAN	5907747901803
Producent	IBG Models

Opis produktu

IBG 72519, PZL P.11c Polish Fighter, skala 1/72

PZL P.11c to najslynniejszy polski myśliwiec, numerycznie najbardziej znacząca wersja w długiej linii samolotów Zygmunta Puławskiego, dalej rozwijana po jego śmierci pod nadzorem Wsiewołoda Jakimiuka. Po udanych wersjach P.11a i P.11b firma PZL opracowała w latach 1933-1934 ulepszoną wersję myśliwca z przeprojektowanym kadłubem i ogonem, nowszą i mocniejszą wersją silnika Bristol Mercury oraz możliwością zainstalowania dodatkowego uzbrojenia skrzydeł. Uwzględniono wnioski z eksploatacji poprzednich wersji, co zaowocowało obniżeniem silnika w celu poprawy pola widzenia pilota. Zmiany w konstrukcji kadłuba polegały na przedłużeniu kratownicy do końca kabiny pilota w taki sposób, że konstrukcja półskorupowa zaczynała się za fotelem pilota. 150 sztuk tych samolotów zamówiły Polskie Zakłady Lotnicze, a ich produkcję rozpoczęto w końcu 1934 roku. Większość zamówienia zrealizowano w następnym roku, a ostatnią partię zakończono w 1936 roku.

Samoloty PZL P.11c weszły do służby w lotach myśliwskich Polskich Sił Powietrznych w 1935 roku będąc uznanymi za bardzo zaawansowaną konstrukcję. Całkowicie metalowy jednomotór z (opcjonalnym) uzbrojeniem w 4 karabiny maszynowe wyraźnie odróżniał się od pokrytych płótnem dwumotórów uzbrojonych w 2 MG, które dominowały wówczas w większości innych sił powietrznych. Charakterystyczną cechą P.11c był również fakt, że został on niemal w całości oparty na surowcach i podzespołach produkcji krajowej, co świadczyło o sile polskiego przemysłu lotniczego.

Wprowadzenie w latach 1937-39 do jednostek myśliwskich Luftwaffe i innych wielkich potęg lotniczych nowoczesnych samolotów niskopłatowych sprawiło, że P.11c stał się konstrukcją przestarzałą. Niestety, jej następca nie został zbudowany na czas i podczas kampanii polskiej 1939 roku dwanaście eskadr uzbrojonych w P.11a i P.11c nadal stanowiło trzon polskiego lotnictwa myśliwskiego. Brały one udział w działaniach wojennych już od pierwszego dnia wojny, bohatersko stawiając czoła przytłaczającej potęgzie Luftwaffe. W wyniku ataku sowieckiego 17 września 1939 roku ocalałe myśliwce ewakuowały się do Rumunii, gdzie zostały internowane, a następnie eksploatowane przez lotnictwo rumuńskie równolegle z lokalnie budowaną wersją - P.11f.

Do dziś zachował się tylko jeden egzemplarz P.11c, który można zobaczyć w zbiorach Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie.

ZESTAW NIE POSIADA FARB ANI KLEJU