Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 05:28

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-diesel-seria-52-nohab-interfejs-analog-piko-52486-h0-187-p-7778.html

Lokomotywa diesel Seria 52 NoHAB Interfejs Analog Piko 52486 H0 1:87

Cena	**1 045,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Piko 52486**
Kod producenta	**4015615524861**
Kod EAN	**4015615524861**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

Lokomotywa diesel Seria 52 NoHAB Interfejs Analog Piko 52486 H0 1:87

Nazwa produktu:

- **Numer katalogowy: PIKO 52486**
- **Lokomotywa spalinowa Seria 52 NoHAB**
- **Dla prawdziwych pasjonatów i kolekcjonerów kolei w miniaturze i nie tylko.**
- **Nowość roku: 2023**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Model EXPERT**
- **Wersja analogowa**
- **Sztuk 1**

Cechy produktu:

- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) - 29**
- **PIKO 52486 Seria 52 NoHAB**
- **Seria - PIKO Expert.**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 14 lat +**
- **Skala - H0 1:87**
- **Rozmiar - 218 mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Epoka: IV (od 1970 do 1990)**
- **Kraj pochodzenia Belgia**
- **Koleje: Towarzystwo Narodowe Dróg Żelaznych w Belgii (SNCB)**
- **Interfejs NEM 658**
- **Model posiada gniazda sprzęgów NEM oraz kinematykę krótkiego sprzęgu**
- **Złącze dekodera: złącze w standardzie Plus X22 (22pin)**
- **Dedykowany dekoder Nr. Piko 56486**
- **Trzy światła białe z przodu i dwa czerwone światła z tyłu, zmienne z kierunkiem jazdy**

- **Ilość osi z gumkami - 2**
- **Oświetlenie wewnętrzne: Tak zamontowane**
- **Silnik: pięciopolowy**
- **Wbudowany układ dzwiękowy: nie**
- **Min promień skrętu - 358 mm**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

Nowość 2022: Można się spierać o gust, ale są rzeczy, których elegancja nie budzi wątpliwości. Nowe modele PIKO od NoHAB mogą również korzystać z niekwestionowanej elegancji modelu. Aby osiągnąć to ogólne wrażenie, dużą wagę przywiązywano do detali. Boczne kratki wentylacyjne zostały zaprojektowane jako silnie strukturyzujące elementy pudła lokomotywy z drobnymi wytrawionymi częściami i przyciągają wzrok. Ale uderzające przednie okna i boczne „bulaje” również przyczyniają się do doskonałego obrazu dzięki idealnemu dopasowaniu. Wrażenie dopełnia precyzyjny i bardzo szczegółowy projekt wózków. Za napęd służy mocny i płynnie pracujący silnik z dwoma kołami zamachowymi. Różnorodne funkcje oświetleniowe oraz mocny dźwięk zapewniają urozmaiconą pracę na makiecie. Model SNCB Serii 52 posiada interfejs PluX22 i jest przygotowany do łatwego wyposażenia w cyfrowy dekoder i dźwięk.