

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/lokomotywa-diesel-seria-52-nohab-interfejs-analog-piko-52486-h0-187-p-7778.html>

Lokomotywa diesel Seria 52 NoHAB Interfejs Analog Piko 52486 H0 1:87

Cena	1 045,00 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	Piko 52486
Kod producenta	4015615524861
Kod EAN	4015615524861
Producent	PIKO

Opis produktu

Lokomotywa diesel Seria 52 NoHAB Interfejs Analog Piko 52486 H0 1:87

Nazwa produktu:

- Numer katalogowy: PIKO 52486
- Lokomotywa spalinowa Seria 52 NoHAB
- Dla prawdziwych pasjonatów i kolekcjonerów kolei w miniaturze i nie tylko.
- Nowość roku: 2023
- Model nowy. Oryginalne pudełko.
- Model EXPERT
- Wersja analogowa
- Sztuk 1

Cechy produktu:

- Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka
- Rozmiar opakowania (w cm) - 29
- PIKO 52486 Seria 52 NoHAB
- Seria - PIKO Expert.
- Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku
- Wiek - 14 lat +
- Skala - H0 1:87
- Rozmiar - 218 mm długość
- Zasilanie - prąd stały
- Epoka: IV (od 1970 do 1990)
- Kraj pochodzenia Belgia
- Koleje: Towarzystwo Narodowe Dróg Żelaznych w Belgii (SNCB)
- Interfejs NEM 658
- Model posiada gniazda sprzęgów NEM oraz kinematykę krótkiego sprzęgu
- Złącze dekodera: złącze w standardzie Plus X22 (22pin)
- Dedykowany dekodery Nr. Piko 56486
- Trzy światła białe z przodu i dwa czerwone światła z tyłu, zmienne z kierunkiem jazdy

-
- **Ilość osi z gumkami - 2**
 - **Oświetlenie wewnętrzne: Tak zamontowane**
 - **Silnik: pięciopółowy**
 - **Wbudowany układ dźwiękowy: nie**
 - **Min promień skrętu - 358 mm**
 - **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

Nowość 2022: Można się spierać o gust, ale są rzeczy, których elegancja nie budzi wątpliwości. Nowe modele PIKO od NoHAB mogą również korzystać z niekwestionowanej elegancji modelu. Aby osiągnąć to ogólne wrażenie, dużą wagę przywiązywano do detali. Boczne kratki wentylacyjne zostały zaprojektowane jako silnie strukturyzujące elementy pudła lokomotywy z drobnymi wytrawionymi częściami i przyciągają wzrok. Ale uderzające przednie okna i boczne „bulaje” również przyczyniają się do doskonałego obrazu dzięki idealnemu dopasowaniu. Wrażenie dopełnia precyzyjny i bardzo szczegółowy projekt wózków. Za napęd służy mocny i płynnie pracujący silnik z dwoma kołami zamachowymi. Różnorodne funkcje oświetleniowe oraz mocny dźwięk zapewniają urozmaiconą pracę na makiecie. Model SNCB Serii 52 posiada interfejs PluX22 i jest przygotowany do łatwego wyposażenia w cyfrowy dekodery i dźwięk.