Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 10:11

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-elektrowoz-181-stk-epoka-vi-dcc-dekoderem-dzwieku-h0-piko-21030-p-9480.html



Lokomotywa Elektrowóz 181 STK , epoka VI DCC dekoderem dzwieku H0 PIKO 21030

Cena	**1 355,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**PIKO 21030**
Kod producenta	**21030**
Kod EAN	**4015615210300**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

Lokomotywa Elektrowóz 181 STK, epoka VI DCC dekoder dzwięku H0 PIKO 21030

Nazwa produktu:

- **Numer katalogowy: PIKO 21030**
- **Lokomotywa Elektrowóz 181 STK**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Zawartość: Sztuk 1**
- **Możliwość rezerwacji produktu**

Cechy produktu:

- **Artykuł Modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1:87**
- **Rozmiar - 216 mm długość**
- **Koleje: Prywatny przewoźnik kolejowy**
- **Typ: Elektrowóz 181 STK**
- **Numer lokomotywy:**
- **Naprawa średnia:**
- **Dyrekcja Lokomotywownia:**
- **Epoka: VI (od 2007**
- **Liczba osi: 2 wyposażonych w obręcze gumowe**
- **Zasilanie: prąd stały**
- **Minimalny promień łuków 358 mm**
- **Dekoder cyfrowy: zamontowany fabrycznie**
- **Złącze dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Światła: trzy światła białe z przodu i dwa czerwone światła z tyłu, zmienne z kierunkiem jazdy**
- **Modele wyposażone w KKK, gniazdo znormalizowane, sprzęgi standardowe.**

- **Model gotowy nie wymaga sklejania ani malowania**
- **Artykuł przeznaczony dla osób powyżej 8 roku życia.**

Nowość 2026: Lokomotywy elektryczne sześciu osi E 669.1 sprawdziły się przez ponad pół wieku w ciężkim transporcie towarowym. Powstały z dwóch prototypów typu E 660.0, mających na celu uniknięcie dotychczas stosowanej podwójnej trakcji w transportach towarowych. Na początku lat 60. XX wieku zostały dostarczone przez Škodę na Czechosłowackie Koleje Państwowe (ČSD), a łącznie wyprodukowano 150 egzemplarzy, które były używane w sieci prądu stałego na północy i wschodzie byłej Czechosłowacji. Po rozwiązaniu Czechosłowacji w 1993 roku cała seria, teraz oznaczona jako 181, przeszła do nowych Czech Koleje (ČD). Niektóre egzemplarze są także aktywnie użytkowane w Polsce, m.in. w LOTOSie.
Cyfrowe włączanie oświetlenia kabiny | Cyfrowe włączanie oświetlenia w maszynowni | Oświetlenie pulpitu | Dwa metalowe pantografy | Szczegółowo zaprojektowany dach | Z mosiężnym zgarnikiem | Szczegółowe wyposażenie w kabinach i maszynowni | PIKO TrainSound® na pokładzie