Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 15:05

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-elektrowoz-201e-277-wiskol-lotos-piko-96347-byk-h0-p-9475.html



Lokomotywa Elektrowóz 201E-277 Wiskol (lotos) PIKO 96347 (Byk) H0

Cena	**949,00 zł**
Dostępność	**Przedsprzedaż**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Piko 96347**
Kod producenta	**96347**
Kod EAN	**4015615963479**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

PRZEDSPRZEDAŻ

Produkt dostępny od: 2026-09-29/30 koniec września

Nowość na Rok 2026 od Piko

Zapowiedź. Zapraszamy do rezerwacji produktu.

Lokomotywa Elektrowóz 201E-277 Wiskol Lotos PIKO 96347 (Byk) H0

Nazwa produktu:

- **Lokomotywa Elektrowóz 201E**
- **Numer katalogowy: PIKO 96347**
- **Seria EXPERT; NOWOŚĆ na rok 2026**
- **Model dla prawdziwych pasjonatów kolei.**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **SZTUK 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Seria - PIKO Expert.**
- **Zarząd: Polskie Koleje Państwowe (PKP)**
- **Epoka: VI (od 2007)**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Rozmiar - 221 mm długość**

- **Zasilanie - prąd stały**
- **Minimalny promień łuków 358 mm**
- **Złączenie dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Dekoder cyfrowy możliwość zamontowania**
- **Ilość osi z gumkami: 2**
- **Oświetlenie 3 światła białe z przodu i 2 czerwone światła z tyłu, zmienne**
- **Cyfrowo włączane oświetlenie kabiny (z zamontowanym dekoderem)**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

Nowość 2026: Wersja druku ET22 w designie LOTOS w epoce VI. PIKO ET22 posiada jako wyróżniki doskonałe lakierowanie i nadruk, filigranowe odbieraki prądu, dokładnie odwzorowane obszary lamp, cyfrowo przełączalne oświetlenie kabiny maszynisty oraz działające w zależności od kierunku jazdy światła przednie i tylnie. Oświetlenie odbywa się za pomocą diod LED. Model, który ma ramę odlewaną z cynku, wyposażony jest w pięcio-polarowy silnik z masami bezwładności dla doskonałych właściwości jezdnych i dwa koła napędowe dla dużych sił ciągu, które są rozmieszczone na wewnętrznych osiach obu wózków w sposób diagonalny. Model w wersji dźwiękowej fabrycznie posiada dekoder dźwięku PluX22. Do modelu ET22 dołączone są zatyczki węży hamulcowych.