Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 11:05

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-elektrowoz-et22-pkp-piko-96343-byk-h0-p-8303.html



Lokomotywa Elektrowóz ET22 PKP PIKO 96343 (Byk) H0

Cena	**990,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Piko 96343**
Kod producenta	**4015615963431**
Kod EAN	**4015615963431**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

Lokomotywa Elektrowóz ET22 PIKO 96343 (Byk) H0

Nazwa produktu:

- **Lokomotywa Elektrowóz ET22**
- **Numer katalogowy: PIKO 96343**
- **Seria EXPERT; NOWOŚĆ na rok 2024**
- **Model dla prawdziwych pasjonatów kolei.**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **SZTUK 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Seria - PIKO Expert.**
- **Zarząd: Polskie Koleje Państwowe (PKP)**
- **Epoka: V (od 1990 do 2007)**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Rozmiar - 221 mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Minimalny promień łuków 358 mm**
- **Złączenie dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Dekoder cyfrowy możliwość montażu**
- **Dedykowany dekoder dźwiękowy art. nr 56569**
- **Ilość osi z gumkami: 2**
- **Oświetlenie 3 światła białe z przodu i 2 czerwone światła z tyłu, zmienne**
- **Cyfrowo włączane oświetlenie kabiny (z zamontowanym dekoderem)**
- **Na tej aukcji wersja analogowa**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

Nowość 2024: Drukowana wersja ET22 PKP w stylu Era V. Najważniejsze cechy PIKO ET22 to najlepszy lakier i nadruk, delikatne pantografy, precyzyjnie wykonane obszary lamp, cyfrowo przełączane oświetlenie kabiny kierowcy oraz działające światła przednie i tylne w zależności od kierunku jazdy. Oświetlenie odbywa się za pomocą diod LED. Model z ramą z

odlewanego ciśnieniowo cynku wyposażony jest w pięciobiegunowy silnik z kołami zamachowymi zapewniającymi doskonałe właściwości jezdne oraz dwie opony trakcyjne zapewniające duże siły pociągowe, które są rozmieszczone po przekątnej na wewnętrznych osiach obu wózków. Prosta modernizacja dźwięku i możliwie największy głośnik są oczywiście przygotowane na starannie zaprojektowanej płytce drukowanej z interfejsem PluX22. Do modelu ET22 dołączone są atrapy przewodów hamulcowych.