Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 00:50

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-elektrowoz-eu45-pkp-cargo-roco-71956-h0-p-7171.html



lokomotywa Elektrowóz EU45, PKP Cargo ROCO 71956 H0

Cena	**1 089,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**ROCO 71956**
Kod producenta	**9005033719562**
Kod EAN	**9005033719562**
Producent	**Roco**

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- **lokomotywa Elektrowóz EU45, PKP Cargo**
- **Numer katalogowy: ROCO 71956**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Wersja analogowa**
- **Sztuk - 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) - 34 x 10 x 4,5**
- **Seria - Roco 71956**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Epoka: VI (od 2007)**
- **Rozmiar - 225 mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **lokomotywa Elektrowóz EU45, PKP Cargo**
- **Numer inwentarzowy: EU45-846**
- **Zarząd: Polskie Koleje Państwowe (PKP)**
- **Min promień skrętu: 358mm**
- **Zasilanie: Prąd stały - 12V**
- **Silnik: pięciopolowy**
- **Złącze dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Układ dzwiękowyw budowany: Nie**
- **Liczba osi: 4**
- **Liczba osi napędowych 4**
- **Ilość osi z gumkami: 1**
- **Światła czołowe LED.**
- **Światła czołowe: trzy światła białe z przodu i dwa czerwone światła z tyłu, zmienne z kierunkiem jazdy.**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**
- **Przedmiot nie nadaje się dla dzieci poniżej 3 lat**

Lokomotywa elektryczna EU45 PKP Cargo.
■ Stosowana w ruchu transgranicznym

■ Bardzo szczegółowy model z wieloma oddzielnie zastosowanymi częściami wtykowymi
■ Reflektory można całkowicie lub częściowo wyłączyć za pomocą przełącznika DIP
PKP Cargo wynajęło kilka lokomotyw od Siemens Eurosprinter Group do wykorzystania ich w ruchu transgranicznym w latach 2010-2016. Lokomotywy wielosystemowe otrzymały z Polski oznaczenie serii EU45 i mogą być stosowane we wszystkich czterech powszechnie stosowanych w Europie trakcyjnych systemach zasilania. PKP Cargo obsługuje je w ruchu towarowym między Polską a Niemcami, Holandią, Czechami i Słowacją.