Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 17:28

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-elektrowoz-vectron-383-pkp-cargo-international-z-dzwiekiem-piko-21747-h0-187-p-9407.html



Lokomotywa Elektrowóz Vectron 383 PKP Cargo International z dźwiękiem PIKO 21747 H0 1:87

Cena	**1 495,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**PIKO 21747**
Kod producenta	**21747**
Kod EAN	**4015615217473**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

Lokomotywa Elektrowóz Vectron 383 PKP Cargo International z dźwiękiem PIKO 21747 H0 1:87

Nazwa produktu:

- **Lokomotywa Elektrowóz Vectron 383 PKP Cargo**
- **Numer katalogowy: PIKO 21747**
- **Seria EXPERT; NOWOŚĆ na rok 2025**
- **Model dla prawdziwych pasjonatów kolei.**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **SZTUK 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Seria - PIKO Expert.**
- **Zarząd: Polskie Koleje Państwowe (PKP)**
- **Epoka: VI (od 2007)**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Rozmiar - 218 mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Minimalny promień łuków 358 mm**
- **Dekoder Cyfrowy zamontowany fabrycznie**
- **Złączenie dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Dedykowany dekoder dźwiękowy art. nr 56544**
- **Ilość osi z gumkami: 2**
- **Oświetlenie wewnętrzne: zamontowane**

- **Oświetlenie LED biało/czerwone w zależności od kierunku jazdy trzypunktowe.**
- **Oświetlenie czerwone z tyłu TAK, dwupunktowe**
- **Wersja cyfrowa DCC**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

Nowość w 2025 roku:Lokomotywa elektryczna BR 383 PKP Cargo International VI + DSS PluX22 Nowość 2025: Vectron to nowoczesna, wszechstronna lokomotywa, która wyróżnia się efektownym przodem i szerokim zastosowaniem w wielu europejskich przedsiębiorstwach kolejowych. Wersja elektryczna o mocy 6400 kW i prędkości 200 km/h została opracowana jako następca EuroSprintera, natomiast wersja spalinowo-elektryczna o mocy 2,4 MW i prędkości 160 km/h nadaje się również do transportu transgranicznego.