

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/lokomotywa-elektryczna-ep09-028-pkp-intercity-piko-97532-h0-p-9473.html>



Lokomotywa Elektryczna EP09-028 PKP InterCity PIKO 97532 H0

Cena	1 039,00 zł
Produkt będzie dostępny od dnia:	30-10-2026
Dostępność	Przedsprzedaż
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	PIKO 97532
Kod producenta	97532
Kod EAN	4015615975328
Producent	PIKO

Opis produktu

PRZEDSPRZEDAŻ

Produkt dostępny od: 2026-10-29/30 koniec października
Nowość na Rok 2026 od Piko

Zapowiedź. Zapraszamy do rezerwacji produktu.

Lokomotywa Elektryczna EP09-028 PKP InterCity PIKO
97532 H0

Nazwa produktu:

- Elektrowóz EP09-028 PKP InterCity
- Numer katalogowy: PIKO 97532
- Seria EXPERT; NOWOŚĆ na rok 2026
- Model dla prawdziwych pasjonatów kolei.
- Zawartość:
- Model nowy. Oryginalne pudełko.
- SZTUK 1

Cechy produktu:

- Artykuł modelarski
- Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka
- Rozmiar opakowania (w cm) -
- Seria - PIKO Expert.

-
- **Zarząd: Polskie Koleje Państwowe (PKP)**
 - **Epoka: VI (od 2007)**
 - **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
 - **Wiek - 8 lat +**
 - **Skala - H0 1/87**
 - **Rozmiar - 193mm długość**
 - **Zasilanie - prąd stały**
 - **Minimalny promień łuków 358 mm**
 - **Złączenie dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
 - **Cyfrowo włączane oświetlenie kabiny (z zamontowanym dekoderm)**
 - **Dekoder cyfrowy możliwość montażu**
 - **Dedykowany dekodek dźwiękowy art. nr 56636**
 - **Ilość osi z gumkami: 2**
 - **Oświetlenie wewnętrzne: zamontowane**
 - **Oświetlenie LED białe/czerwone w zależności od kierunku jazdy trzypunktowe.**
 - **Oświetlenie czerwone z tyłu TAK, dwupunktowe**
 - **Na tej aukcji wersja analogowa**
 - **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

Nowość 2026: Dla szybkiego transportu pasażerskiego między Warszawą a Krakowem PKP na koniec lat 80-tych potrzebowała nowej serii lokomotyw, która sprostałaby wymaganiom stałego ruchu z prędkością 160 km/h. Maszyny serii EP05, przebudowane z EU05 od 1973 roku, były liczbowo ograniczone i przestarzałe. Dlatego Pafawag we Wrocławiu zaprojektował nowy typ lokomotywy 104E. Maszyny spełniły w pełni pokładane w nich oczekiwania, co spowodowało, że PKP do 1997 roku zakupiło jeszcze 45 kolejnych maszyn. EP09 była powszechnie używana i niemal całkowicie zastąpiła EP05. Cyfrowe sterowanie oświetleniem kabiny i oświetleniem maszynowni poprzez dołożenie dekodera cyfrowego | Pantograf z metalu | Odpowiednia kolorystyka i nadruk | Uwzględnienie cech konstrukcyjnych oryginalnej maszyny | Szczegółowe wyposażenie | Model wyposażony jest w dekodek dźwiękowy PSD XP