Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 02:16

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-elektryczna-ep09-028-pkp-intercity-piko-97532-h0-p-9473.html



Lokomotywa Elektryczna EP09-028 PKP InterCity PIKO 97532 H0

Cena	**1 039,00 zł**
Dostępność	**Przedsprzedaż**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**PIKO 97532**
Kod producenta	**97532**
Kod EAN	**4015615975328**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

PRZEDSPRZEDAŻ

Produkt dostępny od: 2026-10-29/30 koniec października
Nowość na Rok 2026 od Piko

Zapowiedź. Zapraszamy do rezerwacji produktu.

Lokomotywa Elektryczna EP09-028 PKP InterCity PIKO 97532 H0

Nazwa produktu:

- **Elektrowóz EP09-028 PKP InterCity**
- **Numer katalogowy: PIKO 97532**
- **Seria EXPERT; NOWOŚĆ na rok 2026**
- **Model dla prawdziwych pasjonatów kolei.**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **SZTUK 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Seria - PIKO Expert.**
- **Zarząd: Polskie Koleje Państwowe (PKP)**
- **Epoka: VI (od 2007)**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**

- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Rozmiar - 193mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Minimalny promień łuków 358 mm**
- **Złączenie dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Cyfrowo włączane oświetlenie kabiny (z zamontowanym dekoderem**
- **Dekoder cyfrowy możliwość montażu**
- **Dedykowany dekoder dźwiękowy art. nr 56636**
- **Ilość osi z gumkami: 2**
- **Oświetlenie wewnętrzne: zamontowane**
- **Oświetlenie LED biało/czerwone w zależności od kierunku jazdy trzypunktowe.**
- **Oświetlenie czerwone z tyłu TAK, dwupunktowe**
- **Na tej aukcji wersja analogowa**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

Nowość 2026: Dla szybkiego transportu pasażerskiego między Warszawą a Krakowem PKP na koniec lat 80-tych potrzebowała nowej serii lokomotyw, która sprostałaby wymaganiom stałego ruchu z prędkością 160 km/h. Maszyny serii EP05, przebudowane z EU05 od 1973 roku, były liczbowo ograniczone i przestarzałe. Dlatego Pafawag we Wrocławiu zaprojektował nowy typ lokomotywy 104E. Maszyny spełniły w pełni pokładane w nich oczekiwania, co spowodowało, że PKP do 1997 roku zakupiło jeszcze 45 kolejnych maszyn. EP09 była powszechnie używana i niemal całkowicie zastąpiła EP05.
Cyfrowe sterowanie oświetleniem kabiny i oświetleniem maszynowni poprzez dołożenie dekodera cyfrowego | Pantograf z metalu | Odpowiednia kolorystyka i nadruk | Uwzględnienie cech konstrukcyjnych oryginalnej maszyny | Szczegółowe wyposażenie | Model wyposażony jest w dekoder dźwiękowy PSD XP