

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/lokomotywa-elektryczna-et21-pkp-piko-51600-ho-p-3481.html>

Lokomotywa elektryczna ET21 PKP Piko 51600 - HO

Cena	1 005,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	Piko 51600
Kod producenta	4015615516002
Kod EAN	4015615516002
Producent	PIKO

Opis produktu

Nazwa produktu:

Lokomotywa elektryczna ET21 PKP Piko 51600 - HO

- Numer katalogowy: PIKO 51600
- Elektrowóz ET-21-157
- Dla prawdziwych pasjonatów i kolekcjonerów kolei w miniaturze i nie tylko.
- Model nowy. Oryginalne pudełko.
- Foto na aukcji: PIKO Spielwaren GmbH / PIKO Polska
- Model EXPERT
- Wersja analogowa
- Sztuk 1

Cechy produktu:

- Artykuł Modelarski
- Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka
- Rozmiar opakowania (w cm) - 29
- PIKO 51600 Elektrowóz ET-21-157
- Seria - PIKO Expert.
- Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku
- Wiek - 14 lat +
- Skala - H0 1:87
- Rozmiar - 193 mm długość
- Zasilanie - prąd stały
- Epoka: IIIc - IVa
- Kraj: Polska
- Koleje: Polskie Koleje Państwowe (PKP)
- Zarząd: Lok. Karsznice DOKP Północna ZNTK Lubań Napr. rew. 91.10.23)
- Interfejs NEM 658
- Model posiada gniazda sprzęgów NEM oraz kinematykę krótkiego sprzęgu
- Przeznaczonym do montażu dekodera cyfrowego.
- Złącze w standardzie PluX22 (22-pin)
- Oświetlenie / światła wewnętrzne: Cyfrowo przełączane oświetlenie kabiny kierowcy (z dekoderm PluX22)
- Oświetlenie Elektrowozu: trzy światła białe z przodu i dwa czerwone światła z tyłu, zmienne z kierunkiem jazdy

-
- Ilość osi z gumkami - 2
 - Min promień skrętu - 358 mm
 - Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania,

Współczesny model PKP ET 21 z pewnością sprawi, że wielu fanów kolei w naszym sąsiednim kraju poczuje się jak bicie serca, ponieważ lokomotywa towarowa jest jednym z kamieni milowych zmiany trakcji w Polsce. PIKO uznaje tę historyczną wartość, jeśli chodzi o implementację modelu H0. Rezultatem jest model, który doskonale oddaje charakter modelu. Typowe cechy modeli PIKO Expert można również znaleźć w ET 21: drobno grawerowane i bardzo plastycznie wyglądające kratki wentylatora, precyzyjnie połamane panele wózków i wyjątkowo filigranowe wyposażenie dachu. Uzupełnieniem tych właściwości jest absolutnie prototypowe malowanie i równie dokładne drukowanie. Model napędzany jest pięciobiegowym silnikiem PIKO z dwoma kołami zamachowymi. Modernizacja cyfrowego dekodera lub dźwięku pojazdu może być łatwo wykonana dzięki interfejsowi PluX22 i odpowiedniej przestrzeni instalacyjnej. Prawie obowiązkowa jest oczywiście technologia LED, która zmienia się wraz z kierunkiem jazdy w kolorach czerwonym i białym