Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 00:51

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-parowa-parowoz-br-01-roco-71266-dcc-h0-187-p-5356.html

Lokomotywa Parowa Parowóz BR 01 Roco 71266 DCC H0 1:87

Cena	**1 849,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Roco 71266**
Kod producenta	**9005033712662**
Kod EAN	**9005033712662**
Producent	**Roco**

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- **Parowóz BR 01 1518-8 H0 187**
- **Numer katalogowy: ROCO 71266**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Wersja cyfrowa (fabrycznie zamontowany dekoder jazdy i dźwięku).**
- **Sztuk - 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) - 32 x 8**
- **Parowóz BR 01 H0 187**
- **Seria - Roco 71266**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Epoka: IV (od 1970 do 1990)**
- **Rozmiar - 281 mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Silnik: 5-polowy**
- **Numer - 01 1518-8**
- **Zarząd: Niemieckie Koleje Federalne (DR)**
- **Min promień skrętu: 358mm**
- **Zasilanie: Prąd stały - 12V**
- **złącze dekodera: złącze w standardzie NEM 652 (8-pin)**
- **Światła czołowe wykonane na diodach LED**
- **Światła czołowe: dwa światła białe z przodu i dwa światła białe z tyłu, zależne od jednostronnego kierunku jazdy**
- **Silnik: pięciopolowy**
- **Napęd na dwie osie tendra oraz przez wał kardana na wszystkie pięć osi lokomotywy.**
- **ilość kół zamachowych: jedno**
- **ilość osi napędnych: 5**
- **ilość osi z gumkami: 2**
- **Generator dymu: możliwość montażu**

- **Gnerator dymu dla wersji cyfrowej: Seuthe steam unit no. 11**
- **Oświetlenie kabiny maszynisty dostępna w aplikacji Z21.**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

Lokomotywa parowa 01 1518 Deutsche Reichsbahn.
Napęd na dwie osie toczni i przez wał kardana na wszystkich trzech osiach napędzanych lokomotywy.
Deutsche Reichsbahn obawiała się, że nie będzie w stanie zapewnić wystarczającej liczby lokomotyw dla pociągów ekspresowych ze względu na częściowo zły stan serii 01. Dlatego DR zdecydował się na przeprojektowanie klasy 01, co dla Reichsbahn oznaczało również poprawę osiągów i wyeliminowanie problemów technicznych i wyszło znakomicie. Nowy spawany kocioł otrzymał trzeci zawór bezpieczeństwa, wszystkie nadbudowy kotłów otrzymały osłony, zmodernizowano kabinę maszynisty, a przednie owiewki firmy Witte zostały fazowane. Kiedy w 1970 roku przerywano palenie lokomotyw opalanych węglem, zaklasyfikowano je do serii 01.15. Ostatnią stacją lokomotywy 01 1518 była Saalfeld. Został wycofany z eksploatacji w maju 1981 roku