Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 07:40

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-parowa-parowoz-br-03-roco-73120-h0-187-p-5539.html



Lokomotywa Parowa Parowóz BR 03 Roco 73120 H0 1:87

Cena	**1 999,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Roco 73120**
Kod producenta	**9005033731205**
Kod EAN	**9005033731205**
Producent	**Roco**

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- **Parowóz BR 03 10 H0 187**
- **Numer katalogowy: ROCO 73120**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Wersja analogowa**
- **Sztuk - 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) - 32 x 8**
- **Parowóz BR 03 10**
- **Seria - Roco 71265**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Epoka: III (od 1949 do 1970)**
- **Rozmiar - 275 mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Silnik: 5-polowy**
- **Numer - 03 10**
- **Zarząd: Niemieckie Koleje Federalne (DB)**
- **Min promień skrętu: 358mm**
- **Starannie zaprojektowany model z nowym kotłem**
- **Otwierane klapy tendra**
- **Przemyślane zestawy kołowe ze szprychowymi kołami prowadzącymi**
- **Replika trzeciego cylindra z silnikiem wewnętrznym**
- **Podświetlenie lokomotywy**
- **Zasilanie: Prąd stały - 12V**
- **Złącze dekodera: złącze w standardzie PluX16 (16-pin)**
- **Światła czołowe wykonane na diodach LED**
- **Światła czołowe: trzy światła białe z przodu i trzy światła białe z tyłu, zależne od jednostronnego kierunku jazdy**
- **Silnik: pięciopolowy**

- **Napęd na dwie osie tendra oraz przez wał kardana na wszystkie pięć osi lokomotywy.**
- **ilość kół zamachowych: jedno**
- **ilość osi napędnych: 2**
- **ilość osi z gumkami: 2**
- **Generator dymu: możliwość montażu**
- **Generator dymu dla wersji analogowej: Seuthe steam unit no. 10 (40160)**
- **Generator dymu dla wersji cyfrowej: Seuthe steam unit no. 11**
- **Oświetlenie kabiny maszynisty dostępna w aplikacji Z21.**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

Rosnący ruch dalekobieżny w Niemczech, wydłużenie linii i krótszy czas podróży sprawiły, że dwucylindrowe lokomotywy ekspresowe serii 01 i 03 były częściej niż wcześniej, eksploatowane ponad limity wydajności. W 1936 roku podjęto decyzję o zakupie nowo opracowanych, trzycylindrowych lokomotyw ekspresowych, odzwierciedlających ducha czasu, z opływową owiewką. W grudniu 1939 roku firma Borsig dostarczyła do Deutsche Bundesbahn pierwszą zatwierdzoną prototypową lokomotywę serii 03.10.

Seria 03 1001, 1002 i 1043 przeszła wiele jazd próbnych, w których trzycylindrowy silnik pracował równo nawet z prędkością 150 km /h, Owiewka aerodynamiczna pozwoliła na znaczne oszczędności paliwa w porównaniu z seriami 01, 03, 17.10, 18.3 i 18.5.

Z 60 wyprodukowanych maszyn wojnę przetrwało tylko 45. Deutsche Bundesbahn była w stanie włączyć 26 z tych lokomotyw do swojej floty. Udana kariera serii 03.10 rozpoczęła się dopiero po „rozebraniu” i poprawieniu lokomotyw podczas napraw rewizyjnych. Do 1966 maszyny, wciąż wyposażone w nowe kotły o wysokiej wydajności, świadczyły swoje usługi dla pociągów ekspresowych w DB.