

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/lokomotywa-parowa-parowoz-br-03-roco-73120-h0-187-p-5539.html>

Lokomotywa Parowa Parowóz BR 03 Roco 73120 H0 1:87



Cena	1 999,00 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	Roco 73120
Kod producenta	9005033731205
Kod EAN	9005033731205
Producent	Roco

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- Parowóz BR 03 10 H0 187
- Numer katalogowy: Roco 73120
- Zawartość:
- Model nowy. Oryginalne pudełko.
- Wersja analogowa
- Sztuk - 1

Cechy produktu:

- Artykuł modelarski
- Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka
- Rozmiar opakowania (w cm) - 32 x 8
- Parowóz BR 03 10
- Seria - Roco 71265
- Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku
- Wiek - 8 lat +
- Skala - H0 1/87
- Epoka: III (od 1949 do 1970)
- Rozmiar - 275 mm długość
- Zasilanie - prąd stały
- Silnik: 5-polowy
- Numer - 03 10
- Zarząd: Niemieckie Koleje Federalne (DB)
- Min promień skrętu: 358mm
- Starannie zaprojektowany model z nowym kotłem
- Otwierane klapy tendra
- Przemysłane zestawy kołowe ze szprychowymi kołami prowadzącymi
- Replika trzeciego cylindra z silnikiem wewnętrznym
- Podświetlenie lokomotywy
- Zasilanie: Prąd stały - 12V
- Złącze dekodera: złącze w standardzie PluX16 (16-pin)
- Światła czołowe wykonane na diodach LED
- Światła czołowe: trzy światła białe z przodu i trzy światła białe z tyłu, zależne od jednostronnego kierunku jazdy
- Silnik: pięciopolowy

-
- **Napęd na dwie osie tendra oraz przez wał kardana na wszystkie pięć osi lokomotywy.**
 - **ilość kół zamachowych: jedno**
 - **ilość osi napędnych: 2**
 - **ilość osi z gumkami: 2**
 - **Generator dymu: możliwość montażu**
 - **Generator dymu dla wersji analogowej: Seuthe steam unit no. 10 (40160)**
 - **Generator dymu dla wersji cyfrowej: Seuthe steam unit no. 11**
 - **Oświetlenie kabiny maszynisty dostępna w aplikacji Z21.**
 - **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

Rosnący ruch dalekobieżny w Niemczech, wydłużenie linii i krótszy czas podróży sprawiły, że dwucylindrowe lokomotywy ekspresowe serii 01 i 03 były częściej niż wcześniej, eksploatowane ponad limity wydajności. W 1936 roku podjęto decyzję o zakupie nowo opracowanych, trzycylindrowych lokomotyw ekspresowych, odzwierciedlających ducha czasu, z opływową owiewką. W grudniu 1939 roku firma Borsig dostarczyła do Deutsche Bundesbahn pierwszą zatwierdzoną prototypową lokomotywę serii 03.10.

Seria 03 1001, 1002 i 1043 przeszła wiele jazd próbnych, w których trzycylindrowy silnik pracował równo nawet z prędkością 150 km /h, Owiewka aerodynamiczna pozwoliła na znaczne oszczędności paliwa w porównaniu z seriami 01, 03, 17.10, 18.3 i 18.5.

Z 60 wyprodukowanych maszyn wojnę przetrwało tylko 45. Deutsche Bundesbahn była w stanie włączyć 26 z tych lokomotyw do swojej floty. Udana kariera serii 03.10 rozpoczęła się dopiero po „rozebraniu” i poprawieniu lokomotyw podczas napraw rewizyjnych. Do 1966 maszyny, wciąż wyposażone w nowe kotły o wysokiej wydajności, świadczyły swoje usługi dla pociągów ekspresowych w DB.