Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 01:43

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-parowa-parowoz-br-52-roco-70277-h0-187-p-5533.html

Lokomotywa Parowa Parowóz BR 52 Roco 70277 H0 1:87



Cena	**1 569,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Roco 70277**
Kod producenta	**9005033702779**
Kod EAN	**9005033702779**
Producent	**Roco**

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- **Parowóz BR 52 H0 1:87**
- **Numer katalogowy: ROCO 70277**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Wersja analogowa**
- **Sztuk - 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) - 32 x 8**
- **Parowóz BR 52 H0 187**
- **Seria - Roco 70277**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Epoka: IV (od 1970 do 1990)**
- **Rozmiar - 265 mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Silnik: 5-polowy**
- **Numer - 52 1539-9**
- **Zarząd: Niemieckie Koleje (DR)**
- **Min promień skrętu: 358mm**
- **Zasilanie: Prąd stały - 12V**
- **Złącze dekodera: złącze w standardzie NEM 652 (8-pin)**
- **Dekoder: możliwość montażu**
- **Światła czołowe wykonane na diodach LED**
- **Światła czołowe: dwa światła białe z przodu i dwa światła białe z tyłu, zależne od jednostronnego kierunku jazdy**
- **Silnik: pięciopolowy**
- **Napęd na dwie osie tendra oraz przez wał kardana na wszystkie pięć osi lokomotywy.**
- **ilość kół zamachowych: jedno**
- **ilość osi napędnych: 7**
- **ilość osi z gumkami: 2**

- **Generator dymu: możliwość montażu**
- **Generator dymu dla wersji analogowej: Seuthe steam unit no. 10**
- **Generator dymu dla wersji cyfrowej: Seuthe steam unit no. 11**
- **Oświetlenie kabiny maszynisty dostępna w aplikacji Z21.**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

W latach 1942-1950 zbudowano ponad 7000 sztuk wojennej lokomotywy klasy 52. Zostały one zbudowane jak najmniejszym nakładem pracy oraz materiału. Przy masie 84 ton lokomotywa osiągała moc 1192 kW i prędkość maksymalną 80 km / h. Już w 1953 Deutsche Bundesbahn pozbyła się większości lokomotyw ponieważ była wystarczająca liczba maszyn serii 50 i 44 do ciągnięcia ciężkich pociągów towarowych. Tylko kilka lokomotyw, zbudowanych w 1945, roku pozostało w DB do 1962 roku.