

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/lokomotywa-parowa-parowoz-br-52-roco-70278-dcc-z-dzwiekiem-h0-187-p-5058.html>

Lokomotywa Parowa Parowóz BR 52 Roco 70278 DCC z dźwiękiem H0 1:87



Cena	1 849,00 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	Roco 70278
Kod producenta	9005033702786
Kod EAN	9005033702786
Producent	Roco

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- Parowóz BR 52 H0 187
- Numer katalogowy: ROCO 70278
- Zawartość:
- Model nowy. Oryginalne pudełko.
- Wersja DCC z dźwiękiem
- Sztuk - 1

Cechy produktu:

- Artykuł modelarski
- Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka
- Rozmiar opakowania (w cm) - 32 x 8
- Parowóz BR 52 H0 187
- Seria - Roco 70278
- Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku
- Wiek - 8 lat +
- Skala - H0 1/87
- Epoka: IV (od 1970 do 1990)
- Rozmiar - 265 mm długość
- Zasilanie - prąd stały
- Silnik: 5-polowy
- Numer - 52 1538-9
- Zarząd: Niemieckie Koleje (DR)
- Min promień skrętu: 358mm
- Zasilanie: Prąd stały - 12V
- Złącze dekodera: złącze w standardzie NEM 652 (8-pin)
- Dekoder: zamontowany fabrycznie (Henning)
- Światła czołowe wykonane na diodach LED
- Światła czołowe: dwa światła białe z przodu i dwa światła białe z tyłu, zależne od jednostronnego kierunku jazdy
- Silnik: pięciopolowy
- Napęd na dwie osie tendra oraz przez wał kardana na wszystkie pięć osi lokomotywy.
- ilość kół zamachowych: jedno

-
- **ilość osi napędnych: 7**
 - **ilość osi z gumkami: 2**
 - **Generator dymu: możliwość montażu**
 - **Generator dymu dla wersji analogowej: Seuthe steam unit no. 10**
 - **Generator dymu dla wersji cyfrowej: Seuthe steam unit no. 11**
 - **Oświetlenie kabiny maszynisty dostępna w aplikacji Z21.**
 - **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

W latach 1942-1950 zbudowano ponad 7000 sztuk wojennej lokomotywy klasy 52. Zostały one zbudowane jak najmniejszym nakładem pracy oraz materiału. Przy masie 84 ton lokomotywa osiągała moc 1192 kW i prędkość maksymalną 80 km / h. Już w 1953 Deutsche Bundesbahn pozbyła się większości lokomotyw ponieważ była wystarczająca liczba maszyn serii 50 i 44 do ciągnięcia ciężkich pociągów towarowych. Tylko kilka lokomotyw, zbudowanych w 1945, roku pozostało w DB do 1962 roku.