Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 21:41

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-parowa-parowoz-tki3-210-epiii-pkp-piko-50737-p-9398.html



Lokomotywa parowa- Parowóz TKi3-210 ep.III PKP Piko 50737

Cena	**1 059,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Piko 50737**
Kod producenta	**4015615507376**
Kod EAN	**4015615507376**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

Lokomotywa parowa- Parowóz TKi3-210 ep.III PKP Piko 50737

Nazwa produktu:

- **Numer katalogowy: PIKO 50737**
- **Lokomotywa parowa- Parowóz TKi3-210 PKP**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Zawartość: Sztuk 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł Modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1:87**
- **Rozmiar - 123 mm długość**
- **Koleje: Polskie Koleje Państwowe (PKP)**
- **Typ: Parowóz TKi3-210**
- **Numer lokomotywy: 210**
- **Naprawa średnia: ZNTK Wrocław, 5.10.64**
- **Dyrekcja Lokomotywownia: Katowice**
- **Epoka: IV (od 1970 do 1990)**
- **Liczba osi: 2 wyposażonych w obręcze gumowe**
- **Zasilanie: prąd stały**
- **Dekoder cyfrowy: Możliwość montażu.**
- **Dedykowany dekoder dźwiękowy art. nr 56643**
- **Złącze dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Oświetlenie wewnętrzne: zamontowane**
- **Światła: trzy światła białe z przodu i dwa czerwone światła z tyłu, zmienne z kierunkiem jazdy**
- **Modele wyposażone w KKK, gniazdo znormalizowane, sprzęgi standardowe.**
- **Model gotowy nie wymaga sklejania ani malowania**
- **Artykuł przeznaczony dla osób powyżej 8 roku życia.**

Lokomotywy parowe TKi3 Polskich Kolei Państwowych (PKP) zostały zbudowane w 1900 roku
produkowane jako pruskie T 9.3. Dalszy rozwój T 9.2 ze zwiększoną prędkością maksymalną
były używane w przewozach pasażerskich i towarowych. Z całości po I wojnie światowej do PKP trafiło 2060 maszyn, w tym 320 maszyn
po 1945 roku w użytku pozostało 236 lokomotyw jako TKi3. Istniał pod nazwą TKi3b

Nowość 2025: Parowóz T 9.3 w wersji TKi3 PKP III Ery Pod względem konstrukcyjnym parowóz Expert nie pozostawia miejsca na życzenia i uwzględnia wszystkie cechy konstrukcyjne i optyczne modelu silnika. , takie jak lampy PKP, powiększony zasobnik na węgiel i wierne oryginalnemu prowadzeniu kabli w kotle lub koła o drobnych szprychach wykonane z odlewanego ciśnieniowo metalu w typowej kolorystyce PKP Dekodery cyfrowe mogą służyć do sterowania oświetleniem w kabinie kierowcy i obszarze podwozia. Dodatkowo przełączana cyfrowo, migocząca dioda LED w obszarze paleniska symuluje żarzące się na czerwono węgle. Całe oświetlenie, w tym także to zmieniające się w kierunku jazdy, wykonane zostało w nowoczesnej, bezobsługowej technologii LED. Model PIKO przygotowany jest także do wyposażenia w nagłośnienie pojazdu.