Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 08:15

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-parowa-ty2-208-pkp-dcc-z-dzwiekiem-roco-70112-skala-187-ho-p-9128.html



Lokomotywa parowa Ty2-208 PKP DCC z dźwiękiem Roco 70112 Skala 1:87 HO

Cena	**2 239,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Roco 70112**
Kod producenta	**9005033701123**
Kod EAN	**9005033701123**
Producent	**Roco**

Opis produktu

Lokomotywa parowa Ty2-208 PKP DCC z dźwiękiem Roco 70112 Skala 1:87 HO

Nazwa Produktu:

- **Parowóz Ty2 PKP DCC z dźwiękiem**
- **Numer katalogowy: ROCO 70112**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Wersja cyfrowa**
- **Sztuk - 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Seria - Roco 70112**
- **Lokomotywa parowa klasy Ty2 (ex DRB klasa 52) Polskich Kolei Państwowych**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Epoka: III (od 1949 do 1970), IV (od 1970 do 1990)**
- **Rozmiar - 265 mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Silnik pięciopolowy: 3**
- **Numer -**
- **Zarząd: Polskie Koleje Państwowe (PKP)**
- **Min promień skrętu: 358mm**
- **Zasilanie: Prąd stały - 12V**
- **Dzwięk: Tak wbudowany**

- **Dekoder cyfrowy DCC**
- **Generator dymu: możliwość montarzu**
- **Złącze dekodera: w standardzie NEM6526 8-pin**
- **Światła czołowe: trzy światła białe z przodu i trzy światła białe z tyłu, zależne od jednostronnego kierunku jazdy**
- **Światła czołowe na diodach**
- **Silnik: pięciopolowy**
- **Ilość kół zamachowych 1**
- **Ilość kół zamachowych: jedno**
- **Ilość osi napędnych: 7**
- **ilość osi z gumkami: 2**
- **Generator dymu: możliwość montaż**

Informacje

Lokomotywa parowa Ty2 (ex DRB BR 52) Polskich Kolei Państwowych.
Napęd na dwóch osiach tendra oraz poprzez wał kardana na wszystkich pięciu osiach napędowych lokomotywy.
■ Wersja z zieloną kabiną maszynisty i oczkiem- dekoracje przyciągające
■ Z dwiema dużymi lampami z przodu i z tyłu tendru
■ Oczyszczacze torów z zaokrąglonymi płytami oczyszczającymi
■ Autentyczne, wewnątrz zaokrąglone deflektory dymu
■ Dostępna kabina maszynisty Z21
■ Konsendator poprawiający płynność jazdy.
Lokomotywy parowe serii Ty2 Polskich Kolei Państwowych były w użytku od 1942 roku. Są to lokomotywy bojowe niemieckiej Reichsbahn klasy 52. Po II wojnie światowej w PKP pozostało 1207 lokomotyw tej serii. Do końca trakcji parowej Ty2 była największą serią lokomotyw w Polsce. Do dziś zachowało się kilka lokomotyw tej serii.