Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 00:57

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-parowa-ty2-pkp-ep-iii-dcc-z-dzwiekiem-roco-72063-skala-187-ho-p-3362.html



Lokomotywa parowa Ty2 PKP, ep. III, DCC z dźwiękiem Roco 72063 Skala 1:87 HO

Cena	**1 799,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Numer katalogowy	**Roco 72063**
Kod producenta	**9005033720636**
Kod EAN	**9005033720636**
Producent	**Roco**

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- **Parowóz Ty2 PKP HO**
- **Numer katalogowy: ROCO 72063**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Wersja cyfrowa**
- **Sztuk - 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Seria - Roco 72063**
- **Lokomotywa parowa klasy Ty2 Polskich Kolei Państwowych (ex klasa 52 DR).**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Epoka: III (od 1949 do 1970)**
- **Rozmiar - 265 mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Silnik pięciopolowy: 3**
- **Numer - 80 039**
- **Zarząd: Polskie Koleje Państwowe (PKP)**
- **Min promień skrętu: 358mm**
- **Zasilanie: Prąd stały - 12V**
- **Dzwięk: Tak wbudowany**
- **Dekoder cyfrowy DCC**
- **Generator dymu: możliwość montarzu**
- **Złącze dekodera: w standardzie NEM6526 8-pin**
- **Światła czołowe: trzy światła białe z przodu i trzy światła białe z tyłu, zależne od jednostronnego kierunku jazdy**
- **Światła czołowe na diodach**
- **Silnik: pięciopolowy**
- **Ilość kół zamachowych 1**
- **Ilość kół zamachowych: jedno**

- **Ilość osi napędnych: 7**
- **ilość osi z gumkami: 2**
- **Generator dymu: możliwość montaż**

Informacje

Napęd na dwie osie tendra i na wszystkie pięć osi lokomotywy przez wał kardana.
Koła z drobnymi szprychami
Z białymi obręczami kół
Dostępne detale kabiny maszynisty do Z21
Klasa lokomotywy parowej Ty2 Polskich Kolei Państwowych była używana od 1942 r. . Były to lokomotywy wojenne klasy 52 Deutsche Reichsbahn. Po II wojnie światowej 1,207 lokomotyw tej serii pozostało w PKP. Do końca okresu trakcji parowej Ty2 była największą serią lokomotyw w Polsce. Do dziś zachowało się kilka lokomotyw z tej serii.