

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/lokomotywa-parowoz-26101-pft-tsp-roco-70271-h0-p-4905.html>

Lokomotywa Parowóz 26.101 PFT-TSP Roco 70271 H0

Cena	1 699,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	Roco 70271
Kod producenta	9005033702717
Kod EAN	9005033702717
Producent	Roco

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- Parowóz 26.101 PFT-TSP
- Numer katalogowy: ROCO 70271
- Zawartość:
- Model nowy. Oryginalne pudełko.
- Wersja analogowa
- Sztuk - 1

Cechy produktu:

- Artykuł modelarski
- Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka
- Rozmiar opakowania (w cm) -
- Seria - Roco 70271
- Lokomotywa Parowóz 26.101 PFT-TSP
- Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku
- Wiek - 8 lat +
- Skala - H0 1/87
- Epoka: V / VI (od 1990)
- Rozmiar - 265 mm długość
- Zasilanie - prąd stały
- Silnik pięciopolowy: 3
- Numer - 80 039
- Zarząd: SNCB Prywatny przewoźnik kolejowy
- Min promień skrętu: 358mm
- Zasilanie: Prąd stały - 12V
- Dźwięk: możliwość montażu
- Dekoder cyfrowy brak
- Generator dymu: możliwość montażu
- Złącze dekodera: w standardzie NEM6526 8-pin
- Światła czołowe: trzy światła białe z przodu i trzy światła białe z tyłu, zależne od jednostronnego kierunku jazdy
- Światła czołowe na diodach
- Silnik: pięciopolowy
- Ilość kół zamachowych: jedno
- Ilość osi napędnych: 7
- Ilość osi z gumkami: 2

-
- Generator dymu: możliwość montaż
 - Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania

Informacje

Lokomotywa parowa 26.101 PFT-TSP

■ Napęd na 2 osie tendra i za pośrednictwem wału kardana na wszystkie 5 osi lokomotywy

- Światła czołowe wykonane na diodach LED.
- Kabina maszynisty dostępna w aplikacji Z21.
- Generator dymu dla wersji analogowej: Seuthe steam unit no. 10
- Generator dymu dla wersji cyfrowej: Seuthe no. 11
- Wiatrownice typu „Witte”.
- Tender wannowy.

- Filigranowe koła szprychowe
- Precyzyjnie wykonane metalowe wiązary.

PFT-TSP to skrót od „Patrimoine Ferroviaire et Tourisme / Toerisme en SpoorPatrimonium ”. Jest to belgijskie stowarzyszenie zajmujące się ochroną zabytkowego sprzętu, pojazdów i dziedzictwa Belgijskich Kolei. Prace restauracyjne wykonywane są wyłącznie przez wolontariuszy w czasie wolnym. Odrestaurowane pojazdy i sprzęt są obecnie prezentowane w Muzeum Kolejnictwa w Saint-Ghislain. Stowarzyszenie prowadzi również kolej muzealną „Le Chemin de Fer du Bocq”, która kursuje na liniach między Ciney i Purnode (Yvoir).