

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/lokomotywa-parowoz-26101-pft-tsp-roco-70272-dcc-z-dzwiekiem-h0-p-5532.html>

Lokomotywa Parowóz 26.101 PFT-TSP Roco 70272 DCC z dźwiękiem H0

Cena	1 899,00 zł
Dostępność	Skontaktuj się z nami
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	Roco 70272
Kod producenta	9005033702724
Kod EAN	9005033702724
Producent	Roco

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- Parowóz 26.101 PFT-TSP
- Numer katalogowy: Roco 70272
- Zawartość:
- Model nowy. Oryginalne pudełko.
- Wersja DCC z dźwiękiem
- Sztuk - 1

Cechy produktu:

- Artykuł modelarski
- Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka
- Rozmiar opakowania (w cm) -
- Seria - Roco 70272
- Lokomotywa Parowóz 26.101 PFT-TSP
- Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku
- Wiek - 8 lat +
- Skala - H0 1/87
- Epoka: V / VI (od 1990)
- Rozmiar - 265 mm długość
- Zasilanie - prąd stały
- Silnik pięciopółowy: 3
- Numer - 80 039
- Zarząd: SNCB Prywatny przewoźnik kolejowy
- Min promień skrętu: 358mm
- Zasilanie: Prąd stały - 12V
- Dźwięk w standardzie DCC
- Dekoder cyfrowy zamontowany fabrycznie
- Generator dymu: możliwość montażu
- Złącze dekodera: w standardzie NEM6526 8-pin
- Światła czołowe: trzy światła białe z przodu i trzy światła białe z tyłu, zależne od jednostronnego kierunku jazdy
- Światła czołowe na diodach
- Silnik: pięciopółowy
- Ilość kół zamachowych: jedno

-
- Ilość osi napędnych: 7
 - ilość osi z gumkami: 2
 - Generator dymu: możliwość montaż
 - Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania

Informacje

Lokomotywa parowa 26.101 PFT-TSP

■ Napęd na 2 osie tendra i za pośrednictwem wału kardana na wszystkie 5 osi lokomotywy

- Światła czołowe wykonane na diodach LED.
- Kabina maszynisty dostępna w aplikacji Z21.
- Generator dymu dla wersji analogowej: Seuthe steam unit no. 10
- Generator dymu dla wersji cyfrowej: Seuthe no. 11
- Wiatrownice typu „Witte”.
- Tender wannowy.

- Filigranowe koła szprychowe
- Precyzyjnie wykonane metalowe wiązary.

PFT-TSP to skrót od „Patrimoine Ferroviaire et Tourisme / Toerisme en SpoorPatrimonium ”. Jest to belgijskie stowarzyszenie zajmujące się ochroną zabytkowego sprzętu, pojazdów i dziedzictwa Belgijskich Kolei. Prace restauracyjne wykonywane są wyłącznie przez wolontariuszy w czasie wolnym. Odrestaurowane pojazdy i sprzęt są obecnie prezentowane w Muzeum Kolejnictwa w Saint-Ghislain. Stowarzyszenie prowadzi również kolej muzealną „Le Chemin de Fer du Bocq”, która kursuje na liniach między Ciney i Purnode (Yvoir).