Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 07:12

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-parowoz-big-boy-nr-4014-union-pacific-rivarossi-hr2884s-dcc-p-7434.html



# Lokomotywa Parowóz "Big Boy" Nr 4014 Union Pacific Rivarossi HR2884S DCC

| | |
|---|---|
| Cena | **2 449,00 zł** |
| Dostępność | **Aktualnie Niedostępny** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **2884s** |
| Kod producenta | **Rivarossi HR2884s** |
| Kod EAN | **5055286699412** |
| Producent | **Rivarossi** |

Opis produktu

# Nazwa produktu:

- **Lokomotywa Parowóz "Big Boy" Nr 4014 Union Pacific Rivarossi HR2884S,  model dla najbardziej wymagających fanów**
- **Numer katalogowy: Rivarossi HR2884 Big Boy**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Wersja cyfrowa**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**
- **SZTUK 1**

# Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) - 6x11x33**
- **Lokomotywa Parowóz "Big Boy"**
- **Numer katalogowy: Rivarossi HR2884S**
- **Zarząd: Koleje USA**
- **Epoka: III (od 1949 do 1970)**
- **Numer inwentarzowy Nr 4014**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Rozmiar  - 475 mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały, wersja Cyfrowa**
- **Złączenie dekodera: złącze w standardzie Tak - NEM660 21 PIN**
- **Oświetlenie 3 światła białe z przodu i 3 światła białe z tyłu, zmienne od kierunku jazdy**
- **Silnik pięciopolowy**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania**

Dwadzieścia pięć wielkich „Big Boys” zostało zbudowanych dla Union Pacific Railroad i eksploatowanych między Ogden, Utah i Cheyenne, Wyo.

Big Boy nr 4014 został dostarczony do Union Pacific w grudniu 1941 r. i został wycofany dokładnie 20 lat później, po przebyciu 1 659 564 km w ciągu 20 lat służby. Union Pacific odkupił nr 4014 od RailGiants Museum w Pomona w Kalifornii w 2013 r. i przeniósł go do Cheyenne, aby rozpocząć wieloletni proces renowacji. Wrócił do służby w maju 2019 roku, aby uczcić 150. rocznicę ukończenia kolei transkontynentalnej.