Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 01:37

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-parowoz-br-003-piko-50680-ho-p-8524.html



Lokomotywa Parowóz BR 003 Piko 50680 HO

Cena	**1 689,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**50680**
Kod producenta	**Piko 50680**
Kod EAN	**4015615506805**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

Lokomotywa Parowóz BR 003 Piko 50680 HO

Nazwa produktu:

- **Parowóz BR 003**
- **Piko 50680**
- **Wersja analogowa**
- **Sztuk 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Parowóz BR 003**
- **Producent Piko**
- **Numer katalogowy 50680**
- **Epoka IV (od1970 do 1980)**
- **Skala H0**
- **Wałba: DR**
- **Epoka: Epoka 4 (1970 - 1990)**
- **Zarząd Niemieckie Koleje Federalne (DB)**
- **Minimalny promień: 415 mm.**
- **Długość: 275 mm**
- **Zasilanie prąd stały**
- **Złącze dekoder: w standardzie PluX22 (22Pin)**

- **Oświetlenie wewnętrzne zamontowane**
- **Światła czołowe 3 białe z przodu i 2 czerwone z tyłu, zmienne.**
- **Sprzęg: NEM**
- **Model gotowy nie wymaga sklejania ani malowania**
- **Artykuł modelarski przeznaczony dla osób powyżej 8 roku życia**

Nowość na rok 2023: w latach 1930-1938 dla Deutsche Reichsbahn zbudowano łącznie 298 standardowych lokomotyw pociągów ekspresowych klasy 03 do użytku na trasach o maksymalnym nacisku na oś 18 ton. Konstrukcję oparto na serii 01, której zestaw kołowy ważył ponad 20 ton. Aby zmniejszyć całkowitą masę, seria 03 posiadała lżejszą ramę prętową oraz mniejszy kocioł i cylinder. Podczas gdy pierwsze 122 maszyny zostały początkowo zatwierdzone do maksymalnej prędkości 120 km/h, w późniejszych jednostkach było to 130 km/h. W 1959 roku inwentarz DB obejmował łącznie 145 jednostek klasy 03. Dziewięć lat później liczba ta została zredukowana do 45 lokomotyw znanych obecnie jako klasa 003, z których trzy ostatnie zostały ostatecznie przeniesione w 1972 roku. poświęcił się eleganckim lokomotywom parowym Pacyfiku Honeggerowi kompozycję muzyczną. Wraz z 03 taka maszyna wkracza do gamy PIKO. Wysoko położony, smukły bojler i

przewiewna rama baru z dobrą widocznością charakteryzują również sylwetkę maszyny w modelu. Filigranowe podwozie z drobnymi szprychami i bardzo plastycznymi przeciwwagami wygląda szczególnie wdzięcznie. Nowa konstrukcja posiada odpowiednie dodatki takie jak dzwonki, pompki i lampy. Liczne dołączone linie kotłowe dopełniają wrażenie zewnętrzne. Napęd i masa koła zamachowego umieszczone w przetargu zapewniają idealne właściwości jezdne. Fabryczne cyfrowe warianty modelu mają przełączane oświetlenie w silniku i na kabinie kierowcy, a także migoczący na czerwono palenisko. Z tych funkcji można również korzystać doposażając dekoder w interfejs PluX22.

Klej do zestawu

W naszym sklepie mozna również dokupić PIKO który idelnie sprawdza sie do klejenia tego typu zestawu

