Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 00:57

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-spalinowa-br-216-z-dzwiekiem-piko-52402-h0-p-4862.html



# Lokomotywa Spalinowa BR 216 z dźwiękiem Piko 52402 H0

| | |
|---|---|
| Cena | **1 290,00 zł** |
| Dostępność | **Aktualnie Niedostępny** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **Piko 52402** |
| Kod producenta | **4015615524021** |
| Kod EAN | **4015615524021** |
| Producent | **PIKO** |

## Opis produktu

**Nazwa produktu:**

- **Lokomotywa Spalinowa BR 216**
- **Numer katalogowy: PIKO 52402**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Produkt wersji cyfrowej DCC**
- **Sztuk 1**

**Cechy produktu:**

- **Artukuł Modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Seria -  PIKO 52402 Expert**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0**
- **Typ Lokomotywy: BR 216 010-9**
- **Rewizja: 28.6.73**
- **Epoka IV (od 1970 do 1990)**
- **Zarząd: Niemieckie koleje Federalne (DB)**
- **Rozmiar  - 184 mm długość**
- **Oświetlenie wewnętrzne: zamontowane**
- **Oświetlenie LED 3 białe przód / 2 czerwone tył**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Min promień skrętu: 358**
- **Złącze dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Dekoder: fabrycznie zainstalowany**
- **Wbudowany układ dźwiękowy: zamontowany fabrycznie**
- **Ilość osi z gumkami: 2**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

W latach 60. i 70. klasy V 160 i 216 były lokomotywami pociągów pospiesznych na trasach bez przewodu jezdnego Niemieckich Kolei Federalnych. Przeprojektowanie tego ważnego typu pojazdu nie tylko wypełnia lukę w gamie Piko, ale także wzbogaci wiele modeli torów kolejowych od epok III do V o liczne warianty. Zespół rozwojowy zastosował w modelu uderzający kształt prototypu w doskonałej jakości, a jednocześnie osiągnął idealne właściwości jezdne. Te atrybuty podkreśla efektywne wykorzystanie perfekcyjnych grawerów oraz spójna w najmniejszym szczególe powłoka. Nowoczesna technologia LED służy jako podstawa do zmiany światła na czerwono/białe oraz funkcji świetlnych, które można przełączać poprzez doposażenie w

dekoder cyfrowy. Fabrycznie zainstalowany jest PIKO SmartDecoder 4.1 z odpowiednim dźwiękiem pojazdu. Belkę zderzakową pojazdu można uzupełnić prototypowo za pomocą dostarczonych akcesoriów.