Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 21:15

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-spalinowa-su46-043-pkp-ep-v-z-dekoderem-dzwieku-skala-h0-piko-52873-p-7680.html

Lokomotywa spalinowa SU46-043 PKP, ep. V z dekoderem dźwięku, skala H0 PIKO 52873

Cena	**1 525,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**PIKO 52873**
Kod producenta	**4015615528739**
Kod EAN	**4015615528739**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

Lokomotywa spalinowa SU46-043 PKP, ep. V z dekoderem dźwięku, skala H0 PIKO 52873

Nazwa produktu:

- **Numer katalogowy: Piko 52873**
- **Lokomotywa spalinowa SU46-043**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Zawartość: Sztuk 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł Modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1:87**
- **Koleje: PKP**
- **Typ: Lokomotywa spalinowa SU46-043**
- **Zakład Taboru we Wrocławiu**
- **ZNTK Poznań SA**
- **Naprawa główna 31.3.03**
- **Epoka: V (od 1990 do 2007)**
- **Liczba osi: 6**
- **Zasilanie: prąd stały**
- **Rozmiar - 218mm długość**
- **Minimalny promień łuków 358 mm**

- **Dekoder: Zamontowany fabrycznie**
- **Złącze dekoder: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Cyfrowo włączane oświetlenie kabiny (z zamontowanym dekoderem)**
- **Światła: trzy światła białe z przodu i trzy światła białe z tyłu**
- **Model gotowy nie wymaga sklejania ani malowania**
- **Artykuł przeznaczony dla osób powyżej 8 roku życia.**

Nowość na rok 2023: Wariant ciśnieniowy SU46 w konstrukcji PKP z epoki V i VI. Model PIKO SU46 charakteryzuje się udaną konstrukcją formy i harmonijnym wykonaniem wszystkich istotnych szczegółów maszyny prototypowej. PIKO SU46 posiada odpowiednie lampy, przełączane cyfrowo oświetlenie kabiny i maszynowni oraz światła przednie i tylne działające w zależności od kierunku jazdy za pomocą diod LED. Pokazany szczegółowo obiekt maszynowni został zaprojektowany jako atrakcja z wyraźnym widokiem, aby uzyskać bardziej realistyczny efekt. Dzięki ciężkiej ramie z cynkowego odlewu ciśnieniowego, dwóm oponom trakcyjnym i pięciobiegunowemu silnikowi z dwiema masami koła zamachowego uzyskuje się doskonałe właściwości jezdne i duże siły pociągowe. Nieskomplikowane doposażenie w dźwięk i jak największy głośnik jest przygotowane na schludnej płytce drukowanej z interfejsem PluX22. Dołączane manekiny przewodów hamulcowych są dołączone do modelu SU46.