Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 11:37

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokomotywa-spalinowoz-br-106-roco-70264-dcc-z-dzwiekiem-h0-187-p-5538.html



Lokomotywa Spalinowóz BR 106 Roco 70264 DCC z dźwiękiem H0 1:87

Cena	**1 159,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Roco 70264**
Kod producenta	**9005033702649**
Kod EAN	**9005033702649**
Producent	**Roco**

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- **Lokomotywa Spalinowóz BR 106 DCC**
- **Numer katalogowy: ROCO 70264**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Wersja DCC z dźwiękiem**
- **Sztuk - 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Lokomotywa Spalinowóz BR 106**
- **Seria - Roco 70264**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Epoka: IV od 1970 do 1990**
- **Rozmiar - 125 mm długość**
- **Zarząd: Niemieckie Koleje (DR)**
- **Nr. lokomotywy: BR 106--76-3**
- **Zasilanie: Prąd stały**
- **Silnik: pięciopolowy**
- **Ilość osi napędnych: 4**
- **Ilość osi z gumkami: 1**
- **Światła czołowe: trzy światła białe z przodu i dwa światła czerwone z tyłu, zależne od kierunku jazdy**
- **Światła czołowe wykonane na diodach LED**
- **Wbudowany dźwięk:DCC z dźwiękiem fabrycznie zamontowany**
- **Złącze dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

Lokomotywa spalinowa klasy 106 Deutsche Reichsbahn.
Precyzyjne odwzorowanie filigranowego modelu BR 106

Dach chroniący przed deszczem na bocznych oknach
Przednie osłony kratek wentylacyjnych - można zamontować otwarte i zamknięte
Bogate detale w modelu z wieloma częściami do samodzielnego montażu
Reflektory można całkowicie lub częściowo wyłączyć za pomocą DIP przełącznik

W trakcie rozwoju lokomotywy manewrowej V 60 niemieckiej rozpoczęto w 1959 r. testy pierwszych dwóch prototypowych maszyn. Przed rozpoczęciem produkcji seryjnej należało wprowadzić pewne modyfikacje konstrukcyjne. Przetestowano je w na serii pięciu maszyn. W latach 1962–1964 firma LKM Babelsberg dostarczyła 63 lokomotywy pierwszej serii do DR. Podczas budowy pierwszej głównej serii na bokach dachu zamontowano osłony przeciwdeszczowe. Fronty nosa lokomotywy również zostały nieco zmienione. W wyniku nowej regulacji serwisowej lokomotywy manewrowe DR były w trakcie zmian stopniowo pomalowane na kolor