

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/lokomotywa-spalinowoz-br-106-roco-70264-dcc-z-dzwiekiem-h0-187-p-5538.html>

Lokomotywa Spalinowóz BR 106 Roco 70264 DCC z dźwiękiem H0 1:87



Cena	1 159,00 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	Roco 70264
Kod producenta	9005033702649
Kod EAN	9005033702649
Producent	Roco

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- Lokomotywa Spalinowóz BR 106 DCC
- Numer katalogowy: ROCO 70264
- Zawartość:
- Model nowy. Oryginalne pudełko.
- Wersja DCC z dźwiękiem
- Sztuk - 1

Cechy produktu:

- Artykuł modelarski
- Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka
- Rozmiar opakowania (w cm) -
- Lokomotywa Spalinowóz BR 106
- Seria - Roco 70264
- Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku
- Wiek - 8 lat +
- Skala - H0 1/87
- Epoka: IV od 1970 do 1990
- Rozmiar - 125 mm długość
- Zarząd: Niemieckie Koleje (DR)
- Nr. lokomotywy: BR 106--76-3
- Zasilanie: Prąd stały
- Silnik: pięciopolowy
- Ilość osi napędnych: 4
- Ilość osi z gumkami: 1
- Światła czołowe: trzy światła białe z przodu i dwa światła czerwone z tyłu, zależne od kierunku jazdy
- Światła czołowe wykonane na diodach LED
- Wbudowany dźwięk:DCC z dźwiękiem fabrycznie zamontowany
- Złącze dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)
- Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.

Lokomotywa spalinowa klasy 106 Deutsche Reichsbahn.
Precyzyjne odwzorowanie filigranowego modelu BR 106

Dach chroniący przed deszczem na bocznych oknach
Przednie osłony kratek wentylacyjnych - można zamontować otwarte i zamknięte
Bogate detale w modelu z wieloma częściami do samodzielnego montażu
Reflektory można całkowicie lub częściowo wyłączyć za pomocą DIP przełącznik

W trakcie rozwoju lokomotywy manewrowej V 60 niemieckiej rozpoczęto w 1959 r. testy pierwszych dwóch prototypowych maszyn. Przed rozpoczęciem produkcji seryjnej należało wprowadzić pewne modyfikacje konstrukcyjne. Przetestowano je w na serii pięciu maszyn. W latach 1962-1964 firma LKM Babelsberg dostarczyła 63 lokomotywy pierwszej serii do DR. Podczas budowy pierwszej głównej serii na bokach dachu zamontowano osłony przeciwdeszczowe. Fronty nosa lokomotywy również zostały nieco zmienione. W wyniku nowej regulacji serwisowej lokomotywy manewrowe DR były w trakcie zmian stopniowo pomalowane na kolor