Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 21:47

Link do produktu: https://twojehobby.eu/lokoomotywa-spalinowoz-br-232-ctl-ludmila-z-dzwiekiem-ep-vi-piko-52927-h0-p-7982.html



Lokoomotywa Spalinowóz BR 232 CTL Ludmiła, z dźwiękiem ep. VI, Piko 52927 H0

Cena	**1 350,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**PIKO 52927**
Kod producenta	**4015615529279**
Kod EAN	**4015615529279**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

Lokoomotywa Spalinowóz BR 232 CTL Ludmiła, z dźwiękiem ep. VI, Piko 52927 H0

Nazwa produktu:

- **Numer katalogowy: Piko 52927**
- **Lokomotywa spalinowa BR 232 CTL Ludmiła,**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Zawartość: Sztuk 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł Modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1:87**
- **Rozmiar - 239 mm długość**
- **Koleje: PKP**
- **Typ: Lokomotywa spalinowa BR 232**
- **Epoka: VI (od 2007)**
- **Liczba osi: 6**
- **Minimalny promień łuków 358 mm**
- **Zasilanie: prąd stały**
- **Dekoder dźwięku: DCC zamontowany fabrycznie**
- **Złącze dekoder: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Cyfrowo włączane oświetlenie kabiny (z zamontowanym dekoderem)**
- **Światła: trzy światła białe z przodu i trzy światła białe z tyłu**

- **Model gotowy nie wymaga sklejania ani malowania**
- **Artykuł przeznaczony dla osób powyżej 8 roku życia.**

Nowość na rok 2023: Wariant ciśnieniowy klasy 132 jako klasa 232 CTL w erze VI. Model PIKO przekonuje udaną konstrukcją formy i wiernym wykonaniem wszystkich istotnych szczegółów danego modelu maszyny. Lokomotywa spalinowa charakteryzuje się między innymi najlepszym lakierem i nadrukiem, wolnostojącymi poręczami, odlewaną cynkowo ramą i mocnym pięciobiegunowym silnikiem, który w połączeniu z dwoma zrównoważonymi masami koła zamachowego gwarantuje zrównoważone właściwości jezdne . Oświetlenie zapewniają diody LED. Oświetlenie kabiny kierowcy i światło tylne można przełączać cyfrowo za pomocą fabrycznie zintegrowanego dekodera PluX22. Model ma dwie opony trakcyjne, które są ułożone po przekątnej na wewnętrznych osiach dwóch wózków. Moc jest pobierana ze wszystkich kół. Dla optymalnej reprodukcji dźwięku model posiada dekoder dźwięku z możliwie największym głośnikiem.