Dane aktualne na dzień: 04-11-2026 12:33

Link do produktu: https://twojehobby.eu/mirage-hobby-500602-ms-batory-1500-p-6225.html



Mirage-Hobby 500602 m/s BATORY 1:500

Cena	**56,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**500602**
Kod producenta	**500602**
Kod EAN	**5901461500625**
Producent	**Mirage Hobby**

Opis produktu

m/s BATORY

MS Batory to polski statek pasażerki, transatlantyk, który został zwodowany we włoskiej stoczni Cantieri Riuniti dell' Adriatico w Monfalcone w lipcu 1935 roku ,a wszedł do służby w marynarce polskiej w kwietniu 1936 roku. MS Batory miał wyporność brutto w chwili wodowania ok. 14.300 ton, a jego długość całkowita wynosiła 160,4 m przy szerokości 21,6 metrów. Prędkość maksymalna wynosiła do 19-20 węzłów.

MS Batory został zaprojektowany i zwodowany w związku ze zmianą założeń biznesowych polskich linii żeglugowych PTTO, które w II połowie lat 30. XX wieku postanowiły zmienić charakter swoich rejsów w kierunku północnoamerykańskim z przewozu emigrantów na przewóz turystów. Ponadto, statki obsługujące tę linię (np. SS Kościuszko) były już coraz bardziej wyeksploatowane i przestarzałe. W 1932 roku zapadła decyzja o budowie dwóch nowych jednostek (MS Batory i bliźniaczego MS Piłsudski), a budowę zlecono włoskiej stoczni Cantieri Riuniti dell' Adriatico. MS Batory, po wcieleniu do służby był jednym z najbardziej luksusowych i najnowocześniejszych statków pasażerskich w polskiej marynarce, a nad projektem wnętrz kajut i przestrzeni dbali wybitni polscy artyści owego czasu. W okresie 1936-1939 MS Batory pełnił służbę na kierunku północnoamerykańskim na linii Gdynia-Nowy Jork. W chwili wybuchu II wojny światowej statek znajdował się na północnym Atlantyku, a od 5 grudnia 1939 r. znajdował się pod komendą dowództwa Royal Navy. Statek stosunkowo szybko uzbrojono oraz dostosowano do pełnienia roli wojskowego transportowca. W toku wojny uczestniczył jak chociażby ewakuacja wojsk alianckich z Francji w czerwcu 1940 roku, desanty wojsk sprzymierzonych w Afryce Północnej w 1942-1943 roku czy współudział w lądowaniu wojsk Wolnych Francuzów w południowej Francji w sierpniu 1944 roku. MS Batory często również brał udział w przerzucaniu sił i środków z Ameryki Północnej do Wielkiej Brytanii. Jednostka szczęśliwie przetrwała wojnę i w 1946 r. został skierowana do Antwerpii gdzie przywrócono mu jego cywilny charakter. Od 1951 r. stał się własnością Polskich Linii Oceanicznych, w których służył jako statek pasażerski do 1969 roku.

ZESTAW NIE ZAWIERA FARB ANI KLEJU