Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 04:27

Link do produktu: https://twojehobby.eu/obrotnica-elektryczna-gleis-track-fleischmann-6152-h0-p-4751.html



Obrotnica elektryczna GLEIS TRACK Fleischmann 6152 H0

Cena	**2 099,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Fleischmann 6152**
Kod producenta	**4005575061520**
Kod EAN	**4005575061520**
Producent	**Roco**

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- **Duża obrotnica elektryczna z automatycznym pozycjonowaniem**
- **Numer katalogowy: Fleischmann 6152**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Modele gotowy nie wymaga sklejania ani malowania**
- **Zdjęcie podglądowe**
- **Sztuk 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) - 48 x 46 x 11 cm**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Producent: Fleischmann**
- **Numer katalogowy: 6152**
- **Duża obrotnica elektryczna z automatycznym pozycjonowaniem**
- **Obrotnica wraz z napędem oraz pulpitem sterującym w komplecie - (artykuł. nrumer 6910).**
- **Skala: H0 (1:87)**
- **Epoka: II-V**
- **Długość - Długość mostu 310 mm, odpowiadające wymiarowi w skali 1:1 27m**
- **Minimalna odległość pomiędzy torami 7,5°, skok obrotnicy 7,5°**
- **Tor z szynami modelowymi o profilu T ,wysokość szyny : 2,5mm łączone na metalowe złączki**
- **Obrotnica wyposażona w 6 torów dojazdowych, można je dowolnie odłączyć i zmieniać w razie potrzeby, lub zwiększyć ich ilość przy użyciu zestawu artykuł numer 6153.**
- **Maksymalna rozbudowa do 48 podłączonych torów.**
- **Przy pomocy załączonego pulpitu sterującego, ustawiamy pozycję obrotnicy i wybieramy kierunek obrotu.**
- **Zasilanie Prąd stały DC**
- **Zasilanie napędu obrotnicy 16V~**
- **Zasilacz: zasilacz nie jest dołączony (brak w komplecie).**
- **Artykuł przeznaczony dla osób powyżej 8 roku**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

Obrotnica „myśląca”: Przełącznik 6910 steruje obrotem gramofonu w celu osiągnięcia odpowiedniego wyjścia z toru. Prąd trakcyjny jest doprowadzany do mostu obrotowego. Żądane wyjście z toru, do którego podłączony jest most obrotowy, włącza się elektrycznie przełącznikiem. Wszystkie inne wyjścia z torów (w tym przeciwne)

są wtedy automatycznie odłączane od zasilania. Oznacza to, że można sterować maksymalnie 48 wyjściami z torów i podłączać je indywidualnie bez konieczności stosowania dodatkowego okablowania.