Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 04:19

Link do produktu: https://twojehobby.eu/parowoz-br-37-1009-2-dcc-roco-71212-skala-187-ho-p-4720.html



# Parowóz BR 37 1009-2 DCC Roco 71212 Skala 1:87 HO

| | |
|---|---|
| Cena | **1 539,00 zł** |
| Dostępność | **Aktualnie Niedostępny** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **Roco 72212** |
| Kod producenta | **9005033712129** |
| Kod EAN | **9005033712129** |
| Producent | **Roco** |

## Opis produktu

# Nazwa Produktu:

- **Parowóz BR 37 1009-2**
- **Numer katalogowy: ROCO 72212**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Wersja cyfrowa DCC**
- **Sztuk - 1**

### Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Seria - Roco 72212**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Epoka: IV (od 1970 do 1990)**
- **Rozmiar - 196 mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Silnik: pięciopolowy**
- **Numer - 37 1009-2**
- **Zarząd: Niemieckie Koleje (DR)**
- **Min promień skrętu: 358mm**
- **Zasilanie: Prąd stały - 12V**
- **Złącze dekodera: w standardzie PluX22 22 -pin**
- **Dekoder cyfrowy: zamontowany fabrycznie**
- **Światła czołowe: trzy światła białe z przodu i trzy światła białe z tyłu, zależne od jednostronnego kierunku jazdy**
- **silnik: pięciopolowy**
- **ilość kół zamachowych: jedno**
- **ilość osi napędnych: 2**
- **ilość osi z gumkami: 2**
- **generator dymu: możliwość montażu**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania**

**Lokomotywa parowa 37 1009 (ex class 24) Deutsche Reichsbahn.**

**■ Światła czołowe wykonane na diodach LED.**

**■ Generator dymu dla wersji analogowej: Seuthe no. 10**

**■ Generator dymu dla wersji cyfrowej: Seuthe no. 11**

**■ W stanie eksploatacyjnym z początku lat 70.**

**Parowóz 24 009 był jedną z pięciu maszyn ex class 24, które pozostały z DR po wojnie. Była to jedyna lokomotywa, która była używana przez dłuższy czas. W 1970 roku maszyna została przeniesiona do zajezdni Stendal i otrzymała nowy numer EDP 37 1009-2.**