

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/parowoz-br-85-009-roco-72272-skala-187-ho-p-4458.html>

Parowóz BR 85 009 Roco 72272

Skala 1:87 HO



Cena	1 899,00 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	Roco 72272
Kod producenta	9005033722722
Kod EAN	9005033722722
Producent	Roco

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- Parowóz BR 85 009
- Numer katalogowy: Roco 72272
- Zawartość:
- Model nowy. Oryginalne pudełko.
- Wersja analogowa
- Sztuk - 1

Cechy produktu:

- Artykuł modelarski
- Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka
- Rozmiar opakowania (w cm) -
- Seria - Roco 72272
- Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku
- Wiek - 8 lat +
- Skala - H0 1/87
- Epoka: III (od 1949 do 1970)
- Rozmiar - 187 mm długość
- Zasilanie - prąd stały
- Silnik: pięciopolowy
- Numer Prowozu- 85 009
- Zarząd: Niemieckie Koleje Federalne (DB)
- Min promień skrętu: 358mm
- Złącze dekodera: w standardzie PluX22 22 -pin
- Światła czołowe: trzy światła białe z przodu i trzy światła białe z tyłu, zależne od jednostronnego kierunku jazdy
- Oświetlenie wykonane na diodach LED.
- Światła czołowe wykonane na diodach LED.
- Stan eksploatacyjny około 1959 r. z emblematem DB
- Deflektory dymu
- Drobne metalowe zestawy kołowe
- Lokomotywa parowa 85 009 Deutsche Bundesbahn.
- Potrójne reflektory, które zmieniają się wraz z kierunkiem jazdy (czerwone światła obrysowe mogą być używane tylko w połączeniu z dekoderym funkcyjnym PluX22)
- Silnik: pięciopolowy
- Ilość kół zamachowych: jedno
- Ilość osi napędnych: 5

-
- Ilość osi z gumkami: 1
 - Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania

W sumie tylko 10 lokomotyw 133-tonowej lokomotywy czołgowej zostało zbudowanych do użytku na tzw. Höllentalbahn. Lokomotywy serii 85 były zatem najcięższymi lokomotywami czołgowymi, jakie były używane w Niemczech. Dzięki swojej sile uciągu muskularne lokomotywy czołgowe szybko sprawdziły się na górskiej trasie. Ze względu na dobre osiągi zębátky wymagane do działania zostały usunięte już w 1933 roku. Lokomotywy cieszyły się również dużą popularnością wśród personelu lokomotyw, ponieważ skracały czas przejazdu pociągami pasażerskimi o dobrą 1/3 pierwotnego czasu przejazdu.

- Bardzo szczegółowy model z wieloma oddzielnie dołączonymi częściami wtyczek
- Parowóz wygląda tak, jak z około 1959 roku
- Wersja z biskwitem DB
- Tablice z numerami z ostrymi cyframi
- Deflektory dymu
- Drobne zestawy kół metalowych