Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 06:16

Link do produktu: https://twojehobby.eu/parowoz-br-85-009-roco-72272-skala-187-ho-p-4458.html

Parowóz BR 85 009 Roco 72272 Skala 1:87 HO



Cena	**1 899,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Roco 72272**
Kod producenta	**9005033722722**
Kod EAN	**9005033722722**
Producent	**Roco**

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- **Parowóz BR 85 009**
- **Numer katalogowy: ROCO 72272**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Wersja analogowa**
- **Sztuk - 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Seria - Roco 72272**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Epoka: III (od 1949 do 1970)**
- **Rozmiar - 187 mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Silnik: pięciopolowy**
- **Numer Prowozu- 85 009**
- **Zarząd: Niemieckie Koleje Federalne (DB)**
- **Min promień skrętu: 358mm**
- **Złącze dekodera: w standardzie PluX22 22 -pin**
- **Światła czołowe: trzy światła białe z przodu i trzy światła białe z tyłu, zależne od jednostronnego kierunku jazdy**
- **Oświetlenie wykonane na diodach LED.**
- **Światła czołowe wykonane na diodach LED.**
- **Stan eksploatacyjny około 1959 r. z emblematem DB**
- **Deflektory dymu**
- **Drobne metalowe zestawy kołowe**
- **Lokomotywa parowa 85 009 Deutsche Bundesbahn.**
- **Potrójne reflektory, które zmieniają się wraz z kierunkiem jazdy (czerwone światła obrysowe mogą być używane tylko w połączeniu z dekoderem funkcyjnym PluX22)**
- **Silnik: pięciopolowy**
- **Ilość kół zamachowych: jedno**
- **Ilość osi napędnych: 5**

- **Ilość osi z gumkami: 1**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania**

W sumie tylko 10 lokomotyw 133-tonowej lokomotywy czołgowej zostało zbudowanych do użytku na tzw. Höllentalbahn. Lokomotywy serii 85 były zatem najcięższymi lokomotywami czołgowymi, jakie były używane w Niemczech. Dzięki swojej sile uciągu muskularne lokomotywy czołgowe szybko sprawdziły się na górskiej trasie. Ze względu na dobre osiągi zębatki wymagane do działania zostały usunięte już w 1933 roku. Lokomotywy cieszyły się również dużą popularnością wśród personelu lokomotyw, ponieważ skracały czas przejazdu pociągami pasażerskimi o dobrą 1/3 pierwotnego czasu przejazdu.

- **Bardzo szczegółowy model z wieloma oddzielnie dołączonymi częściami wtyczek**
- **Parowóz wygląda tak, jak z około 1959 roku**
- **Wersja z biskwitem DB**
- **Tablice z numerami z ostrymi cyframi**
- **Deflektory dymu**
- **Drobne zestawy kół metalowych**