Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 01:13

Link do produktu: https://twojehobby.eu/parowoz-lokomotywa-parowa-tkt48-189-pkp-plux22-epiii-piko-50766-h0-p-9476.html



Parowóz Lokomotywa parowa TKt48-189 PKP + PluX22, ep.III, PIKO 50766 H0

Cena	**1 510,00 zł**
Dostępność	**Przedsprzedaż**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**PIKO 50766**
Kod producenta	**50766**
Kod EAN	**4015615507663**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

PRZEDSPRZEDAŻ

Produkt dostępny od: 2026-09-29/30 koniec września

Nowość na Rok 2026 od Piko

Zapowiedź. Zapraszamy do rezerwacji produktu.

Parowóz Lokomotywa parowa TKt48-189 PKP + PluX22, ep.III, PIKO 50766 H0

Nazwa produktu:

- **Numer katalogowy: PIKO 50766**
- **Parowóz Tkt48-189 PKP**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Zawartość: Sztuk 1**
- **Możliwość rezerwacji produktu**

Cechy produktu:

- **Artykuł Modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1:87**
- **Rozmiar - 165 mm długość**
- **Koleje: Polskie Koleje Państwowe (PKP)**
- **Typ: Parowóz Tkt48 PKP**
- **Numer lokomotywy: 189**
- **Naprawa średnia:**
- **Dyrekcja Lokomotywownia: Par. Szczecin Gł., DOKP Szczecin**
- **Epoka: III (od 1949 do 1970)**

- **Liczba osi: 2 wyposażonych w obręcze gumowe**
- **Zasilanie: prąd stały**
- **Dekoder cyfrowy: (możliwość zamontowania)**
- **Złącze dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Oświetlenie wewnętrzne: zamontowane**
- **Światła: trzy światła białe z przodu i dwa czerwone światła z tyłu, zmienne z kierunkiem jazdy**
- **Modele wyposażone w KKK, gniazdo znormalizowane, sprzęgi standardowe.**
- **Model gotowy nie wymaga sklejania ani malowania**
- **Artykuł przeznaczony dla osób powyżej 8 roku życia.**

Nowość 2026: Lokomotywy tenderowe serii TKt48 Polskich Kolei Państwowych (PKP) były w latach 50. i 80. XX wieku ważnym elementem transportu osobowego i towarowego na trasach górskich Karkonoszy i Tatr. Maszyny te były budowane od 1950 do 1957 roku w fabrykach Fablok i Cegielski, z czego 191 egzemplarzy trafiło do PKP. Dzięki dużemu ciężarowi przylegania seria ta stała się prawdziwą lokomotywą uniwersalną w górach, która dzięki swojej maksymalnej prędkości 80 km/h w obu kierunkach zrewolucjonizowała ruch na liniach regionalnych. W wyniku spadku wydajności transportu oraz likwidacji wielu linii lokalnych lokomotywy utraciły swoje miejsce w eksploatacji i zostały wycofane oraz zezłomowane do 1989 roku. Na szczęście ponad tuzin maszyn zostało ocalonych i można je jeszcze podziwiać jako lokomotywy muzealne i pomnikowe.
Wariant formy | Wykonanie w epoce III | Cyfrowo sterowane oświetlenie kabiny | Cyfrowo sterowane oświetlenie podwozia | Cyfrowo sterowane migotanie paleniska | Z generatorem pary | Koła odlewane ciśnieniowo z cynku | Fine struktura hamulca | Wkłady okienne w kabinie | Nieprzebudowana przestrzeń wewnętrzna z dokładnie wykonanym wyposażeniem kabiny | PIKO TrainSound® onboard