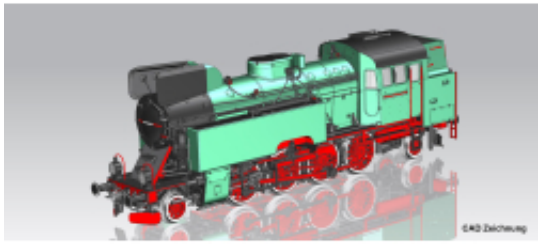
Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 03:13

Link do produktu: https://twojehobby.eu/parowoz-lokomotywa-parowa-tkt48-84-pkp-iv-plux22-epiv-piko-50764-h0-p-9443.html



Parowóz Lokomotywa parowa TKt48-84 PKP IV + PluX22, ep.IV, PIKO 50764 H0

Cena	**1 510,00 zł**
Dostępność	**Przedsprzedaż**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**PIKO 50764**
Kod producenta	**50764**
Kod EAN	**4015615507659**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

PRZEDSPRZEDAŻ

Produkt dostępny od: 2026-06-28/30 koniec czerwca

Nowość na Rok 2026 od Piko

Zapowiedź. Zapraszamy do rezerwacji produktu.

Parowóz Lokomotywa parowa TKt48-84 PKP IV + PluX22, ep.IV, PIKO 50764 H0

Nazwa produktu:

- **Numer katalogowy: PIKO 50764**
- **Parowóz Tkt48-84 PKP**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Zawartość: Sztuk 1**
- **Możliwość rezerwacji produktu**

Cechy produktu:

- **Artykuł Modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1:87**
- **Rozmiar - 165 mm długość**
- **Koleje: Polskie Koleje Państwowe (PKP)**
- **Typ: Parowóz Tkt48 PKP**
- **Numer lokomotywy: 84**
- **Naprawa średnia:**
- **Dyrekcja Lokomotywownia: Par. Międzyrzecz, Zachodnia DOKP**
- **Epoka: IV (od 1970 do 1990)**

- **Liczba osi: 2 wyposażonych w obręcze gumowe**
- **Zasilanie: prąd stały**
- **Dekoder cyfrowy: możliwość montarzu**
- **Złącze dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Oświetlenie wewnętrzne: zamontowane**
- **Światła: trzy światła białe z przodu i dwa czerwone światła z tyłu, zmienne z kierunkiem jazdy**
- **Modele wyposażone w KKK, gniazdo znormalizowane, sprzęgi standardowe.**
- **Model gotowy nie wymaga sklejania ani malowania**
- **Artykuł przeznaczony dla osób powyżej 8 roku życia.**

Nowość 2026: Lokomotywy tenderowe serii TKt48 Polskich Kolei Państwowych (PKP) były w latach 50. i 80. XX wieku ważnym elementem transportu pasażerskiego i towarowego na trasach górskich Karkonoszy i Tatr. Maszyny były produkowane od 1950 do 1957 roku w fabrykach Fablok i Cegielski, z czego 191 egzemplarzy trafiło do PKP. Dzięki dużej masie przylegającej stały się prawdziwymi uniwersalnymi lokomotywami w górach, które zrewolucjonizowały ruch na bocznych liniach, zwłaszcza dzięki maksymalnej prędkości 80 km/h w obu kierunkach. Wraz z malejącą wydajnością transportu i likwidacją wielu bocznych linii, lokomotywy straciły swoje obszary eksploatacji i do 1989 roku zostały wycofane z ruchu i zezłomowane. Ponad tuzin maszyn na szczęście ocalał i można je podziwiać jako lokomotywy muzealne i pomnikowe.
Wariant formy | Wykonanie w epoce IV | Cyfrowo włączane oświetlenie kabiny | Cyfrowo włączane oświetlenie wózków | Cyfrowo włączane migotanie paleniska | Z generatorem pary | Z osłonami wiatrowymi | Koła z odlewu cynkowego | Precyzyjny układ hamulcowy | Wstawki okienne w kabinie | Nieużywana kabina z detalicznym wyposażeniem stanowiska kierowcy | PIKO TrainSound® onboard