Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 10:44

Link do produktu: https://twojehobby.eu/parowoz-lokomotywa-parowa-tkt48-93-pkp-epiv-piko-50760-h0-p-9396.html



# Parowóz Lokomotywa parowa TKt48-93, PKP, ep.IV, PIKO 50760 H0

| | |
|---|---|
| Cena | **1 649,00 zł** |
| Dostępność | **Aktualnie Niedostępny** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **PIKO 50760** |
| Kod producenta | **4015615507604** |
| Kod EAN | **4015615507604** |
| Producent | **PIKO** |

## Opis produktu

# Parowóz Lokomotywa parowa TKt48-93, PKP, ep.IV, PIKO 50760 H0

**Nazwa produktu:**

- **Numer katalogowy: PIKO 50760**
- **Parowóz Tkt48-93 PKP**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Zawartość: Sztuk 1**

### Cechy produktu:

- **Artykuł Modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1:87**
- **Rozmiar  - 165 mm długość**
- **Koleje: Polskie Koleje Państwowe (PKP)**
- **Typ: Parowóz Tkt48-93 PKP**
- **Numer lokomotywy: 93**
- **Naprawa średnia: 29.12.79, ZNTK Oleśnica**
- **Dyrekcja Lokomotywownia: Nowy Sącz DOKP Południowa**
- **Epoka: IV (od 1970 do 1990)**
- **Liczba osi: 2** wyposażonych w obręcze gumowe
- **Zasilanie: prąd stały**
- **Dekoder cyfrowy: możliwość zainstalowania**
- **Złącze dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Oświetlenie wewnętrzne: zamontowane**
- **Światła: trzy światła białe z przodu i dwa czerwone światła z tyłu, zmienne z kierunkiem jazdy**
- **Modele wyposażone w KKK, gniazdo znormalizowane, sprzęgi standardowe.**
- **Model gotowy nie wymaga sklejania ani malowania**
- **Artykuł przeznaczony dla osób powyżej 8 roku życia.**

Nowość na rok 2025: Lokomotywy-czołgi serii TKt48 Polskich Kolei Państwowych (PKP) były ważną częścią transportu pasażerskiego i towarowego na niskogórskich liniach Karkonoszy i Tatr Wysokich w latach 50. i 80. Lokomotywy były budowane od 1950 do 1957 roku w fabrykach Fablok i Cegielski, a 191 sztuk trafiło do PKP. Dzięki dużej masie tarcia seria stała się prawdziwą uniwersalną lokomotywą w górach, rewolucjonizując eksploatację linii bocznych, zwłaszcza dzięki maksymalnej prędkości 80 km/h w obu kierunkach. Z powodu spadku natężenia ruchu i zamknięcia wielu linii bocznych lokomotywy straciły swoje przeznaczenie i zostały wycofane z eksploatacji i złomowane do 1989 roku. Na szczęście oszczędzono ponad tuzin lokomotyw, które nadal można podziwiać jako lokomotywy muzealne i zabytkowe.
Nowy model | Cyfrowe sterowanie oświetleniem kabiny, oświetleniem podwozia i migotaniem paleniska poprzez modernizację dekodera cyfrowego | Przygotowany do modernizacji generatora pary | Z deflektorami dymu | Płaska wentylacja kabiny | Odlewane ciśnieniowo koła cynkowe | Drobne drążki hamulcowe | Wstawki okienne w kabinie | Niezakłócone wnętrze ze szczegółowym wnętrzem kabiny