

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/parowoz-lokomotywa-parowa-tr12-pkp-iii-plux22-epiii-piko-50800-h0-p-9446.html>



Parowóz Lokomotywa parowa Tr12 PKP III + PluX22, ep.III PIKO 50800 H0

Cena	1 580,00 zł
Produkt będzie dostępny od dnia:	30-12-2026
Dostępność	Przedsprzedaż
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	PIKO 50800
Kod producenta	50800
Kod EAN	4015615508007
Producent	PIKO

Opis produktu

PRZEDSPRZEDAŻ

Produkt dostępny od: 2026-12-29/30 koniec grudnia
Nowość na Rok 2026 od Piko

Zapowiedź. Zapraszamy do rezerwacji produktu.

Parowóz Lokomotywa parowa Tr12 PKP + PluX22, ep.III, PIKO 50800 H0

Nazwa produktu:

- Numer katalogowy: PIKO 50800
- Parowóz Tr12 PKP
- Model nowy. Oryginalne pudełko.
- Zawartość: Sztuk 1
- Możliwość rezerwacji produktu

Cechy produktu:

- Artykuł Modelarski
- Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka
- Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku
- Wiek - 8 lat +
- Skala - H0 1:87
- Rozmiar - 200 mm długość
- Koleje: Polskie Koleje Państwowe (PKP)
- Typ: Parowóz Tr12 PKP
- Numer lokomotywy:

-
- **Naprawa średnia:**
 - **Dyrekcja Lokomotywnia:**
 - **Epoka: III (od 1949 do 1970)**
 - **Liczba osi: 2 wyposażonych w obręcze gumowe**
 - **Zasilanie: prąd stały**
 - **Minimalny promień łuków 422 mm**
 - **Dekoder cyfrowy: możliwość montażu**
 - **Złącze dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
 - **Oświetlenie wewnętrzne: zamontowane**
 - **Światła: trzy światła białe z przodu i dwa czerwone światła z tyłu, zmienne z kierunkiem jazdy**
 - **Modele wyposażone w KKK, gniazdo znormalizowane, sprzęgi standardowe.**
 - **Model gotowy nie wymaga sklejania ani malowania**
 - **Artykuł przeznaczony dla osób powyżej 8 roku życia.**

Nowość 2026: W latach 1897–1919 austriackie fabryki lokomotyw dostarczyły ponad 830 lokomotyw serii 170 do ciężkiego transportu towarów. Z powodu przestarzałej technologii pary na mokro powstała wersja na parę na gorąco z skróconym kotłem i pojedynczym zbiornikiem pary, przy zachowaniu sprawdzonej ramy i układu napędowego serii 170. Odbiorcami nowych lokomotyw były między innymi Czechosłowacja, Włochy i Polska, gdzie maszyny te zyskały duże znaczenie jako seria Tr12. Polska zamówiła początkowo 82 lokomotywy w fabryce lokomotyw Floridsdorf (WLF) oraz dwie w wiedeńskiej fabryce lokomotyw. Z powodu dużego zapotrzebowania na mocne lokomotywy towarowe, seria Tr12 została następnie produkowana także w kraju. Polskie lokomotywy otrzymały większe przegrzewacze, wydłużone kominy, hamulce pneumatyczne Westinghouse'a oraz zmodyfikowane kabiny lokomotyw. Lokomotywy Tr12 pozostały głównie w użytkowaniu w Południowej Polsce, gdzie ich dobra wydajność pary i niska masa osi dawały szczególne korzyści. Po 1945 roku tylko kilka maszyn w dobrym stanie trafiło do PKP. Łącznie 39 lokomotyw Tr12 zostało ponownie włączonych do polskiej służby, a w 1969 roku ostatnie Tr12 zostały wycofane z eksploatacji. Polska Tr12 łączyła moc, łatwość konserwacji i opłacalność, a także oznaczała przejście od technologii pary na mokro do pary na gorąco. Była to kamień milowy w europejskim budownictwie lokomotyw i miała trwały wpływ na ciężki transport towarowy w Polsce.

- Wersja z kabiną PKP i kominem
- Dodatkowo zamontowane pompy powietrza i zasilania oraz alternator według polskiego wzoru
- Fine wcięcia, uchwyty i wiele oddzielnych przewodów
- Metalowe zestawy kół i filigranowe urządzenia
- Wersja dźwiękowa z generatorem pary fabrycznie
- Realistyczny dźwięk z wieloma funkcjami
- W obsłudze cyfrowej z przełączalnym oświetleniem kabiny
- W komplecie przychodzą węże hamulcowe, osłony rur i haki do sprzęgania do montażu.