Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:36

Link do produktu: https://twojehobby.eu/parowoz-lokomotywa-parowa-tr12-pkp-iii-plux22-epiii-piko-50800-h0-p-9446.html



Parowóz Lokomotywa parowa Tr12 PKP III + PluX22, ep.III PIKO 50800 H0

Cena	**1 580,00 zł**
Produkt będzie dostępny od dnia:	**30-12-2026**
Dostępność	**Przedsprzedaż**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**PIKO 50800**
Kod producenta	**50800**
Kod EAN	**4015615508007**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

PRZEDSPRZEDAŻ

Produkt dostępny od: 2026-12-29/30 koniec grudnia
Nowość na Rok 2026 od Piko

Zapowiedź. Zapraszamy do rezerwacji produktu.

Parowóz Lokomotywa parowa Tr12 PKP + PluX22, ep.III, PIKO 50800 H0

Nazwa produktu:

- **Numer katalogowy: PIKO 50800**
- **Parowóz Tr12 PKP**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Zawartość: Sztuk 1**
- **Możliwość rezerwacji produktu**

Cechy produktu:

- **Artykuł Modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1:87**
- **Rozmiar - 200 mm długość**
- **Koleje: Polskie Koleje Państwowe (PKP)**
- **Typ: Parowóz Tr12 PKP**
- **Numer lokomotywy:**

- **Naprawa średnia:**
- **Dyrekcja Lokomotywownia:**
- **Epoka: III (od 1949 do 1970)**
- **Liczba osi: 2 wyposażonych w obręcze gumowe**
- **Zasilanie: prąd stały**
- **Minimalny promień łuków 422 mm**
- **Dekoder cyfrowy: możliwość montażu**
- **Złącze dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Oświetlenie wewnętrzne: zamontowane**
- **Światła: trzy światła białe z przodu i dwa czerwone światła z tyłu, zmienne z kierunkiem jazdy**
- **Modele wyposażone w KKK, gniazdo znormalizowane, sprzęgi standardowe.**
- **Model gotowy nie wymaga sklejania ani malowania**
- **Artykuł przeznaczony dla osób powyżej 8 roku życia.**

Nowość 2026: W latach 1897–1919 austriackie fabryki lokomotyw dostarczyły ponad 830 lokomotyw serii 170 do ciężkiego transportu towarów. Z powodu przestarzałej technologii pary na mokro powstała wersja na parę na gorąco z skróconym kotłem i pojedynczym zbiornikiem pary, przy zachowaniu sprawdzonej ramy i układu napędowego serii 170. Odbiorcami nowych lokomotyw były między innymi Czechosłowacja, Włochy i Polska, gdzie maszyny te zyskały duże znaczenie jako seria Tr12. Polska zamówiła początkowo 82 lokomotywy w fabryce lokomotyw Floridsdorf (WLF) oraz dwie w wiedeńskiej fabryce lokomotyw. Z powodu dużego zapotrzebowania na mocne lokomotywy towarowe, seria Tr12 została następnie produkowana także w kraju. Polskie lokomotywy otrzymały większe przegrzewacze, wydłużone kominy, hamulce pneumatyczne Westinghouse’a oraz zmodyfikowane kabiny lokomotyw. Lokomotywy Tr12 pozostały głównie w użytkowaniu w Południowej Polsce, gdzie ich dobra wydajność pary i niska masa osi dawały szczególne korzyści. Po 1945 roku tylko kilka maszyn w dobrym stanie trafiło do PKP. Łącznie 39 lokomotyw Tr12 zostało ponownie włączonych do polskiej służby, a w 1969 roku ostatnie Tr12 zostały wycofane z eksploatacji. Polska Tr12 łączyła moc, łatwość konserwacji i opłacalność, a także oznaczała przejście od technologii pary na mokro do pary na gorąco. Była to kamień milowy w europejskim budownictwie lokomotyw i miała trwały wpływ na ciężki transport towarowy w Polsce.
• Wersja z kabiną PKP i kominem
• Dodatkowo zamontowane pompy powietrza i zasilania oraz alternator według polskiego wzoru
• Fine wcięcia, uchwyty i wiele oddzielnych przewodów
• Metalowe zestawy kół i filigranowe urządzenia
• Wersja dźwiękowa z generatorem pary fabrycznie
• Realistyczny dźwięk z wieloma funkcjami
• W obsłudze cyfrowej z przełączalnym oświetleniem kabiny
• W komplecie przychodzą węże hamulcowe, osłony rur i haki do sprzęgania do montażu.