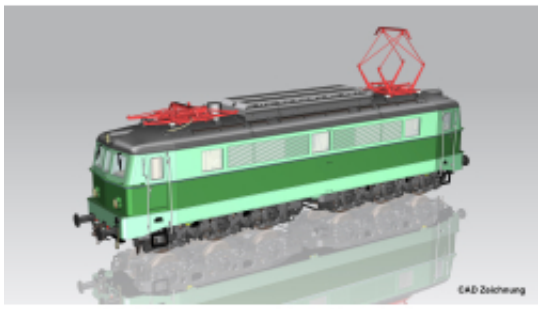
Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 11:37

Link do produktu: https://twojehobby.eu/piko-51619-elektrowoz-et21-252-pkp-ep-iii-z-dekoderem-dzwieku-h0-187-p-7675.html



Piko 51619 Elektrowóz ET21-252 PKP, ep. III z dekoderem dźwięku, H0 1/87

Cena	**1 359,00 zł**
Dostępność	**Przedsprzedaż**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Piko 51619**
Kod producenta	**51619**
Kod EAN	**4015615516194**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

PRZEDSPRZEDAŻ

Produkt dostępny od: 2026-06-29/30 koniec czerwca

Nowość na Rok 2026 od Piko

Zapowiedź. Zapraszamy do rezerwacji produktu.

Piko 51619 Elektrowóz ET21-252 PKP, ep. III z dekoderem dźwięku, H0 1/87

:

Nazwa produktu:

- **Numer katalogowy: Piko 51619**
- **Elektrowóz ET21-252**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Zawartość: Sztuk 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł Modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1:87**
- **Elektrowóz ET21-252**
- **Rozmiar - 193 mm długość**
- **Koleje: PKP**
- **Typ: Elektrowóz**
- **Epoka: III (od 1949 do 1970)**
- **Ilość osi: 6**

- **Zasilanie: prąd stały**
- **Minimalny promień łuków 358 mm**
- **Dekoder dźwięku: Wbudowany fabrycznie**
- **Złącze dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Światła: światła białe z przodu i czerwone światła z tyłu, zmienne z kierunkiem jazdy**
- **Cyfrowo włączane oświetlenie kabiny (z zamontowanym dekoderem)**
- **Modele wyposażone w KKK, gniazdo znormalizowane, sprzęgi standardowe.**
- **Model gotowy nie wymaga sklejania ani malowania**
- **Artykuł przeznaczony dla osób powyżej 8 roku życia.**

Nowość 2026: Od 1958 roku w Pafawagu we Wrocławiu rozpoczęto seryjną produkcję pierwszej polskiej elektrowagonu towarowego. Dwa prototypy oraz pierwsze 18 maszyn seryjnych zostały dokładnie przetestowane, dzięki czemu w kolejnych pierwszych 70 egzemplarzach wprowadzono zmiany konstrukcyjne. Do 1971 roku dostarczono łącznie 658 lokomotyw tego typu. Maszyny zatwierdzone do maksymalnej prędkości 100 km/h były zaprojektowane tak, aby mogły ciągnąć wagon towarowy o wadze 2400 t w poziomie z prędkością 70 km/h. ET21 przez długi czas była obecna praktycznie na wszystkich zelektryfikowanych trasach w Polsce. Jednak wraz ze wzrostem liczby lokomotyw ET22, loki te były coraz bardziej wypierane na południe kraju. Początkowo planowano, że ET21 zostaną wycofane już w 2002 roku, jednak przetrwały znacznie dłużej i są wciąż wykorzystywane przez prywatne przedsiębiorstwa transportowe. Różne przewody i konstrukcje wyposażenia dachowego zostały wykonane w wersji wolnostojącej. Osobno zamontowano także uchwyty w PIKO ET21. Wytrawione blachy ryflowane oraz wycieraczki na przedniej części maszyny dopełniają wizualnie wyróżniający się model. Dzięki zgodnie z prototypem różnie rozmieszczonym bocznym oknom można podziwiać odwzorowany przedział maszynisty. Po naciśnięciu przycisku można go cyfrowo podświetlić. Tak jak w przypadku nowych konstrukcji PIKO Expert, oświetlenie kabiny również jest cyfrowo sterowane. Model wyposażony jest w dekoder dźwiękowy PSD XP.