Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 21:14

Link do produktu: https://twojehobby.eu/piko-52388-lokomotywa-spalinowa-sm41-z-dzwiekiem-ep-iv-52388-h0-p-9665.html



Piko 52388 Lokomotywa spalinowa Sm41 z dźwiękiem ep. IV 52388 H0

Cena	**1 459,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Piko 52388**
Kod producenta	**52388**
Kod EAN	**4015615523888**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

Piko 52388 Lokomotywa spalinowa Sm41 z dźwiękiem ep. IV H0

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Seria - PIKO Expert.**
- **Lokomotywa Spalinowa - PKP**
- **Zarząd: Prywatny przewoźnik kolejowy**
- **Numer fabryczny : SM41 -**
- **Epoka - IV (od 1970 do 1990)**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0**
- **Rozmiar - 130 mm długość**
- **Minimalny promień skrętu na torach : 358**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Dekoder cyfrowy: zamontowany fabrycznie**
- **Złącze dekodera w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Cyfrowo włączane oświetlenie kabiny (z zamontowanym dekoderem)**
- **Światła czołowe: 3 światła białe z przodu i 2 czerwone światła z tyłu, zmienne**
- **Kinematyką krótkiego sprzęgu**
- **Koła ilość osi z gumkami: 2**
- **Gumki przyczepnościowe**
- **Model gotowy nie wymaga malowania ani klejenia.**

Nowość 2026: W połowie lat 50. XX wieku, gdy w Polsce brakowało wydajnych lokomotyw spalinowych do manewrów, Polskie

Koleje Państwowe zdecydowały się na sprawdzoną węgierską technologię: lokomotywy serii M44. W fazie, gdy polska trakcji spalinowa była jeszcze w fazie rozwoju, a wiele zakładów kolejowych pracowało na przestarzałych lokomotywach parowych, solidna M44 stanowiła praktyczne i stosunkowo szybko dostępne rozwiązanie. Po udanych testach w 1957 roku, przeprowadzonych na stacjach manewrowych Warszawa Odolany i Poznań Franowo, w 1958 roku zakupiono dziesięć maszyn, które zostały wprowadzone do eksploatacji jako PKP SM40-01 do 10 PKP SM40. Te pierwsze M44 dla Polski w dużej mierze odpowiadały węgierskiej wersji podstawowej, ale były już wyposażone w polskie urządzenia zabezpieczające i radiowe. Służyły na dużych węzłach kolejowych, takich jak Warszawa, Gdańsk i Wrocław, oraz na regionalnych stacjach towarowych i w zakładach przemysłowych. Lokomotywa była ceniona za niezawodność, dużą moc i łatwość w utrzymaniu – cechy, które sprawiły, że była popularna zarówno w ówczesnych zakładach operacyjnych, jak i na kolejach przemysłowych hut i zakładów chemicznych. Niektóre egzemplarze zachowały się jako świadkowie czasu – w tym SM40-01 w Skansenie Taboru Kolejowego Chabówka. Reprezentuje ona epokę, w której polskie stacje i tory manewrowe były kształtowane przez charakterystyczny dźwięk i wyraźną sylwetkę tych maszyn. Wersja z obudową żebrową | Podświetlony pulpit maszynisty | W eksploatacji cyfrowej z włączanym oświetleniem kabiny | Zainstalowane zbiorniki piasku, rury spadające z piaskiem i klocki hamulcowe | Dodatkowy zbiornik, klimatyzacja, prędkościomierz i horn | Precyzyjne uchwyty i stopnie | Wydech według konstrukcji MAV | Antena PKP | Dekoder dźwiękowy PSD XP z autentycznym dźwiękiem i wieloma funkcjami fabrycznymi.