Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 15:14

Link do produktu: https://twojehobby.eu/piko-96364-lokomotywa-pasazerska-elektryczna-eu07-171-pkp-h0-187-p-9755.html

Piko 96364 | Lokomotywa pasażerska elektryczna EU07-171 PKP H0 1:87

Cena	**1 799,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Piko 96364**
Kod producenta	**96364**
Kod EAN	**4015615963646**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

Piko 96364 | Lokomotywa pasażerska elektryczna EU07-171 PKP H0 1:87

Nazwa produktu:

- **Elektrowóz EU07-171 PKP InterCity**
- **Numer katalogowy: PIKO 96364**
- **Seria EXPERT; NOWOŚĆ na rok 2015**
- **Model dla prawdziwych pasjonatów kolei.**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **SZTUK 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Seria - PIKO Expert.**
- **Zarząd: Polskie Koleje Państwowe (PKP)**
- **Epoka: Vb**
- **PKP Zakład Taboru w Krakowie**
- **Typ: 4E**
- **Producent: Pafawag, Wrocław - rok budowy: 1971**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Rozmiar - 183mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Minimalny promień łuków 358 mm**
- **Złączenie dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Ilość osi z gumkami: 2**
- **Oświetlenie wewnętrzne: zamontowane**

- **Oświetlenie LED biało/czerwone w zależności od kierunku jazdy trzypunktowe.**
- **Oświetlenie czerwone z tyłu TAK, dwupunktowe**
- **Na tej aukcji wersja cyfrowa zamontowanym dekoderem fabrycznie**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

PIKO 96364 - LOKOMOTYWA EP07- 171 PKP.

Model w stanie fabrycznym - nigdy nie stał na torach, a ma już kilkanaście lat!!!

W takim stanie dziś niemal nie do zdobycia!!!

Przedmiot dla konesera, który doceni dany model.

Historia:

Lokomotywa EU07-171 od chwili przekazania do eksploatacji w ostatnich dniach 1971 roku, przez 40 lat swoje j s?u?by zwi?zana by?a z DOKP Kraków (pó?niejsz? Po?udniow? DOKP) i w ró?nych latach przydzielana by?a (za miennie) do MD Kraków Prokocim lub MD Sucha Beskidzka.
Po utworzeniu zak?adów taboru w roku 1997, znalaz?a si? wi?c niejako automatycznie, na stanie Zak?adu Tabo ru PKP w Krakowie, natomiast od 1 pa?dziernika 2001 roku - na stanie Zak?adu PKP Cargo w Krakowie, podczas gdy jej przydzia? pozosta? faktycznie niezmieniony.

Model przedstawia lokomotyw? EU07-171 z okresu bezpo?rednio po naprawie rewizyjnej wykonanej przez ZNLE Gl iwice S.A., zako?czonej 21.03.2002 roku, w tradycyjnym malowaniu, w dwóch kontrastuj?cych ze sob? odcienia ch zieleni, z zachowanymi aluminiowymi listwami ozdobnymi.
Na modelu odtworzone zosta?y oznaczenia z okresu eksploatacji tej lokomotywy w latach 2002-2008, kiedy - p rzez ca?y ten okres - nosi?a na sobie przydzia? do Zak?adu Taboru w Krakowie i niezmienione malowanie.
Charakterystyczn? cech? tej lokomotywy we wspomnianym okresie eksploatacji, by?y reflektory okratowane pio nowymi pr?tami, co zosta?o odwzorowane w modelu.
Bior?c pod uwag? przydzia?, a tak?e dat? naprawy umieszczon? na modelu - model tej lokomotywy pasuje wr?cz doskonale do modelu czterowagonowego zespo?u wagonów serii Bhp firmy Rivarossi (HRS4228) ze stacji Rzeszó w.

Po podziale taboru PKP pomi?dzy spó?ki grupy PKP, po 1 stycznia 2009 r. oficjalny przydzia? tej lokomotywy zosta? zmieniony na Ma?opolski Zak?ad Spó?ki w Krakowie PKP Cargo S.A., chocia? miejsce jej stacjonowania nadal nie uleg?o zmianie.
W grudniu 2009 roku lokomotywa przesz?a kolejn? napraw? rewizyjn? w Krakowie Prokocimiu, podczas której zm ieniono jej malowanie na obecnie obowi?zuj?ce, niebieskie malowanie spó?ki PKP Cargo.
Od 19.10.2011, lokomotywa EU07-171 przydzielona jest do Wielkopolskiego Zak?adu Spó?ki w Poznaniu PKP Carg o S.A.