Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 22:38

Link do produktu: https://twojehobby.eu/piko-96366-lokomotywa-pasazerska-elektryczna-ep08-006-pkp-h0-187-p-9753.html

Piko 96366 | Lokomotywa pasażerska elektryczna EP08-006 PKP H0 1:87

Cena	**1 799,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**96366**
Kod producenta	**Piko 96336**
Kod EAN	**401561596366**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

Nazwa produktu:

- **Numer katalogowy: PIKO 96366**
- **Elektrowóz PKP EP08-006PR Ep.VA - model z serii Expert dla najbardziej wymagających fanów**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Numer taborowy EP 08-006 lokomotywowni Zakład Taboru w Warszawie**
- **Seria EXPERT; NOWOŚĆ na rok 2015**
- **Epoka - V (od 1190 do 2007 roku)**
- **Oświetlenie LED biało/czerwone w zależności od kierunku jazdy trzypunktowe.**
- **Oświetlenie czerwone z tyłu TAK, dwupunktowe**
- **Produkt wersji analogowej**

Cechy produktu:

- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Seria - PIKO Expert.**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Rozmiar - 188mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Złączenie dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin**

PIKO 96360 - LOKOMOTYWA EP08-006 PKP.

Model w stanie fabrycznym - nigdy nie stał na torach, a ma już kilkanaście lat!!!

W takim stanie dziś niemal nie do zdobycia!!!

Przedmiot dla konesera, który doceni dany model.

Lokomotywa elektryczna pasa?erska EP08-006 PKP,
epoka Vc
- typ: 102E
- producent: Pafawag, Wroc?aw
- rok budowy: 1975
- nr fabryczny: 102E-246

Lokomotywa EP08-006 by?a pierwsz? z 10 seryjnych egzemplarzy lokomotyw typu 102E, przeznaczonych do obs?ugi ruchu pasa?erskiego z pr?dko?ci? do 140 km/h, zbudowanych dla PKP przez wroc?awski Pafawag w latach 1975-76.
Swoj? s?u?b? na PKP lokomotywa EP08-006 rozpocz??a 7 grudnia 1975 roku w Lokomotywowni Wroc?aw G?ówny, po czym w kwietniu 1979 roku przekazana zosta?a na stan MD Olszynka Grochowska w Centralnej DOKP, gdzie stacjonowa?a przez nast?pne lata eksploatacji. W latach 2001-2008 lokomotywa ta by?a przydzielona do Zak?adu Taboru PKP Cargo w Warszawie, a nast?pnie wyniku podzia?u pojazdów trakcyjnych pomi?dzy spó?ki Grupy PKP, nowym w?a?cicielem lokomotywy EP08-006 sta?a si? spó?ka PKP Intercity, a lokomotywa znalaz?a si? w dyspozycji Zak?adu Centralnego PKP Intercity S.A. w Warszawie.

Pod wzgl?dem malowania i oznakowania, model lokomotywy EP08-006 odpowiada jej wygl?dowi z lat 2007-2008, po naprawie rewizyjnej wykonanej w lutym 2007 roku. B?dzie to wi?c malowanie pomara?czowe, z szerokim br?zowo-czerwonym pasem, bez ozdobnych listew aluminiowych, w jakim lokomotywa ta je?dzi?a a? do nast?pnej naprawy okresowej wykonanej 3 czerwca 2009 roku, kiedy to otrzyma?a ju? malowanie spó?ki PKP Intercity wg obecnie obowi?zuj?cego schematu.
Oprócz miejsca i daty naprawy (ZNTK Ole?nica S.A. Napr. rew. 28.02.2007), na modelu umieszczone b?dzie oznaczenie przydzia?u lokomotywy do Zak?adu Taboru w Warszawie, z którym lokomotywa ta je?dzi?a a? do po?owy roku 2008. Oznaczenie to zosta?o usuni?te w drugiej po?owie 2008 roku, co mia?o zwi?zek ze zmian? w?a?ciciela lokomotywy.
W modelu odwzorowane zostan? elementy grzejne szyb w oknach czo?owych kabin maszynisty.