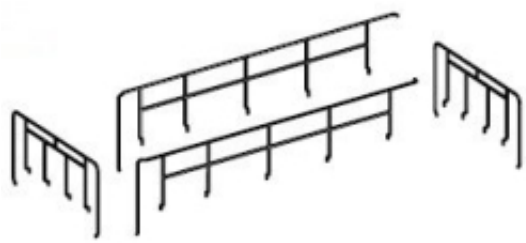
Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 21:59

Link do produktu: https://twojehobby.eu/piko-et52387-75-barierki-4-sztuki-do-lokomotywy-spalinowej-sm41-52387-h0-p-9805.html



Piko ET52387-75 BARIERKI (4 Sztuki) do Lokomotywy spalinowej Sm41 52387 H0

Cena	**76,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Piko 52387-75**
Kod producenta	**ET52387-75**
Kod EAN	**4066601384112**
Producent	**PIKO**

Opis produktu

Piko ET52387-75 BARIERKI (4 Sztuki) do Lokomotywy spalinowej Sm41 52387 H0

Nazwa produktu:

- **Numer katalogowy: Piko ET52387-75**
- **Model nowy.**
- **Barierki**
- **1 oryginalne opakowanie, 4 sztuki**

Cechy produktu:

- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Seria - PIKO Expert.**
- **Materiał wykonania - plastik**
- **Wiek - 14 lat +**
- **Skala - H0**
- **Artykuł modelarski przeznaczony dla osób powyżej 14 roku życia.**

Dane kontaktowe producenta:

PIKO Spielwaren GmbH, Lutherstraße 30, 96515 Sonneberg, Niemcy, e-mail: hotline@piko.de!, telefon: 0049 (0) 3675 / 8972 - 55

Nowość 2026: W połowie lat 50. XX wieku, gdy w Polsce brakowało wydajnych lokomotyw spalinowych do manewrów, Polskie Koleje Państwowe zdecydowały się na sprawdzoną węgierską technologię: lokomotywy serii M44. W fazie, gdy polska trakcji spalinowa była jeszcze w fazie rozwoju, a wiele zakładów kolejowych pracowało na przestarzałych lokomotywach parowych, solidna M44 stanowiła praktyczne i stosunkowo szybko dostępne rozwiązanie. Po udanych testach w 1957 roku, przeprowadzonych na stacjach manewrowych Warszawa Odolany i Poznań Franowo, w 1958 roku zakupiono dziesięć maszyn, które zostały wprowadzone do eksploatacji jako PKP SM40-01 do 10 PKP SM40. Te pierwsze M44 dla Polski w dużej mierze odpowiadały węgierskiej wersji podstawowej, ale były już wyposażone w polskie urządzenia zabezpieczające i radiowe. Służyły na dużych węzłach kolejowych, takich jak Warszawa, Gdańsk i Wrocław, oraz na regionalnych stacjach towarowych i w zakładach przemysłowych. Lokomotywa była ceniona za niezawodność, dużą moc i łatwość w utrzymaniu – cechy, które

sprawiły, że była popularna zarówno w ówczesnych zakładach operacyjnych, jak i na kolejach przemysłowych hut i zakładów chemicznych. Niektóre egzemplarze zachowały się jako świadkowie czasu – w tym SM40-01 w Skansenie Taboru Kolejowego Chabówka. Reprezentuje ona epokę, w której polskie stacje i tory manewrowe były kształtowane przez charakterystyczny dźwięk i wyraźną sylwetkę tych maszyn. Wersja z obudową żebrową | Podświetlony pulpit maszynisty | W eksploatacji cyfrowej z włączanym oświetleniem kabiny | Zainstalowane zbiorniki piasku, rury spadające z piaskiem i klocki hamulcowe | Dodatkowy zbiornik, klimatyzacja, prędkościomierz i horn | Precyzyjne uchwyty i stopnie | Wydech według konstrukcji MAV | Antena PKP | Dekoder dźwiękowy PSD XP z autentycznym dźwiękiem i wieloma funkcjami fabrycznymi.