Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 15:35

Link do produktu: https://twojehobby.eu/robo-200010-zestaw-2-wagonow-609a-i-113a-st-gdynia-epoka-ivc-p-7440.html



Robo 200010 - Zestaw 2 wagonów 609A i 113A, st. Gdynia, epoka IVc

Cena	**689,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Robo 200010**
Producent	**ROBO Modele**

Opis produktu

Robo 200010 - Zestaw 2 wagonów: 609A i 113A, st. Gdynia, epoka IVc

200010 - Zestaw 2 wagonów ze stacji Gdynia, epoka IVc:

- bagażowo-osobowy typu 609A

- pół bar typu 113A

.

Zestaw wagonów idealnie pasuje do składu gdyńskiego z epoki IVc: 244500(1), 244510(1), 222030(1), 222040(1), 211010(1), 2110110.

W latach 70 ubiegłego wieku, PKP zleciło Biuru Konstrukcyjnemu Wagonów i Lokomotyw HCP w Poznaniu, opracowanie wagonu do przewozu pasażerów i przesyłek bagażowych. W latach 1981-82r ruszyła produkcja wagonów bagażowo - osobowych typu 609A. Wagony te składały się z 4 przedziałów 2 klasy, które pozwoliły zwiększyć ilość miejsc w pociągu oraz korytarza bocznego, który pozwolił na swobodne przechodzenie pasażerów przez wagon i zamykany przedział bagażowy, pozwoliły na umieszczenie wagonu w dowolnym miejscu w składzie.

Zbudowano ogółem 100 sztuk wagonów typu 609A. Z uwagi na zamontowane ogrzewanie parowe oraz elektryczne jednonapięciowe 3kV wagony te były przeznaczone tylko do ruchu krajowego.

W roku 1972 r. powstał prototyp wagonu gastronomicznego typu 113A zbudowany przez Zakłady HCP w Poznaniu. W latach 1974-76 ruszyła produkcja wagonów 113A i zbudowano ich łączenie 230 sztuk. Wagony barowe typu 113A były budowane jako tzw. pół bary, ponieważ posiadały 3 przedziały 2 klasy i jeden przedział dla obsługi. Z początkiem lat 90. wagony te zostały przebudowywane na tzw. pełne bary: zlikwidowano przedziały 2 klasy, zostawiając przedział dla obsługi oraz jeden przedział jako magazyn, zwiększając jednocześnie przestrzeń barową o 2 przedziały. Warto dodać, że powstały również wagony restauracyjne, które różniły się od barowych tym, że posiłki były przynoszone do stolików, a nie zamawiane przy barze jak w przypadku tradycyjnych wagonów barowych. Wagony restauracyjne nie posiadały wysokich, charakterystycznych stolików i hokerów tylko zwykłe stoliki i krzesła.

Wagony typu 113A były przystosowane do jazdy poza granicami naszego kraju i często można było je spotkać w pociągach międzynarodowych, przejeżdżających przez nasz kraj lub wyjeżdżających z Polski.

W zestawie znajdują się poniższe wagony:

1. wagon bagażowo-osobowy 609A, nr. boczny: 51 51 82-88 033-3 BDds
2. wagon pół bar 113A, nr. boczny: 51 51 85-80 088-2 BR

Modele zapakowane są w pudełko z wypełnieniem z gąbki.

Opis wagonu rowerowo-osobowego typu 609A:

- elementy krat z blaszki trawionej do samodzielnego montażu

- odwzorowany kantorek (przedział) dla obsługi, kierownika pociągu

- cztery przedziały 2 klasy

- półki bagażowe w przedziale bagażowym

- wagony przystosowane do montażu oświetlenia (zamontowane są odbieraki prądu w wózkach jezdnych i wyprowadzone przewody zasilania do środka modelu)

- wagony połączone tzw. krótkimi sprzęgami bez przerwy pomiędzy nim

Dane modelu:

Typ wagonu:	609A, 113A
Klasa wagonu:	wagony: bagażowo-osobowy 609A, BAR 113A
Przydziały:	Gdynia
Data rewizji:	10.12.1986, 11.02.1986
Nr boczny:	51 51 82-88 033-3 BDds 51 51 85-80 088-2 BR
Epoka:	IVc
Przewoźnik	PKP
Rok produkcji modelu:	2023
Nr katalogowy:	200010