

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/robo-200011-zestaw-2-wagonow-609a-i-113a-st-gdynia-epoka-ivc-z-oswietleniem-wnetrza-p-7441.html>



Robo 200011 - Zestaw 2 wagonów: 609A i 113A, st. Gdynia, epoka IVc - z oświetleniem. wnętrza

Cena	795,00 zł
Dostępność	Aktualnie Niedostępny
Numer katalogowy	Robo 200011
Producent	ROBO Modele

Opis produktu

Robo 200011 - Zestaw 2 wagonów: 609A i 113A, st. Gdynia, epoka IVc - z oświetleniem. wnętrza

200011 - Zestaw 2 wagonów ze stacji Gdynia, epoka IVc z zamontowanym oświetleniem wnętrza:

- bagażowo-osobowy typu 609A,
- pół bar typu 113A,

Zestaw wagonów idealnie pasuje do składu gdyńskiego z epoki IVc: 244500(1), 244510(1), 222030(1), 222040(1), 211010(1), 2110110.

W zestawie znajdują się poniższe wagony:

1. wagon bagażowo-osobowy 609A, nr. boczny: 51 51 82-88 033-3 BDds
2. wagon pół bar 113A, nr. boczny: 51 51 85-80 088-2 BR

Modele zapakowane są w pudełko z wypełnieniem z gąbki.

W latach 70 ubiegłego wieku, PKP zleciło Biuru Konstrukcyjnemu Wagonów i Lokomotyw HCP w Poznaniu, opracowanie wagonu do przewozu pasażerów i przesyłek bagażowych. W latach 1981-82r ruszyła produkcja wagonów bagażowo - osobowych typu 609A. Wagony te składały się z 4 przedziałów 2 klasy, które pozwoliły zwiększyć ilość miejsc w pociągu oraz korytarza bocznego, który pozwolił na swobodne przechodzenie pasażerów przez wagon i zamykany przedział bagażowy, pozwoliły na umieszczenie wagonu w dowolnym miejscu w składzie.

Zbudowano ogółem 100 sztuk wagonów typu 609A. Z uwagi na zamontowane ogrzewanie parowe oraz elektryczne jednonapięciowe 3kV wagony te były przeznaczone tylko do ruchu krajowego.

W roku 1972 r. powstał prototyp wagonu gastronomicznego typu 113A zbudowanego przez Zakłady HCP w Poznaniu. W latach

1974-76 ruszyła produkcja wagonów 113A i zbudowano łącznie 230 sztuk. Wagony barowe typu 113A były budowane jako tzw. pół bary, ponieważ posiadały 3 przedziały 2 klasy i jeden przedział dla obsługi. Z początkiem lat 90 wagony te zostały przebudowywane na tzw. pełne bary: zlikwidowano przedziały 2 klasy, zostawiając przedział dla obsługi oraz jeden przedział jako magazyn, zwiększając jednocześnie przestrzeń barową o 2 przedziały. Warto dodać, że powstały również wagony restauracyjne, które różniły się od barowych tym, że posiłki były przynoszone do stolików, a nie zamawiane przy barze jak w przypadku tradycyjnych wagonów barowych. Wagony restauracyjne nie posiadały wysokich charakterystycznych stolików i hokerów tylko zwykłe stoliki i krzesła.

Wagony typu 113A były przystosowane do jazdy poza granicami naszego kraju i często można było je spotkać w pociągach międzynarodowych przejeżdżających przez nasz kraj lub wyjeżdżających z Polski.

Opis wagonu bagażowo-osobowego typu 609A :

- elementy krat z blaszki trawionej do samodzielnego montażu
- odwzorowany kantorek (przedział) dla obsługi, kierownika pociągu
- cztery przedziały 2 klasy
- półki bagażowe w przedziale bagażowym
- wagon z zamontowanym oświetleniem wnętrza z możliwością zainstalowania dekodera MTC 21pin cyfrowego umożliwiającego włączanie i wyłączanie oświetlenia z pozycji manipulatora sterującego pociągiem
- wagony połączone tzw. krótkimi sprzęgami bez przerwy pomiędzy nimi

Wagony typu 609A w początkowej fazie ich użytkowania tj. w epoce IV były wykorzystywane jako wagony bagażowo-osobowe. Od wczesnej epoki Va (czyli od lat 90ch) wraz ze spadkiem zapotrzebowania na przewozy większych bagaży, wagony te modernizowano/ przystosowywano do przewozu rowerów.

Opis wagonu typu 113A - pół bar:

- w pełni odwzorowany i PRZESZKLONY bar wraz z wyposażeniem!
- odwzorowane charakterystyczne listwy aluminiowe na barze
- oznaczenie wagonu barowego na drzwiach przejściowych, pomiędzy wagonami
- charakterystyczny napisem WARS nad barem i tylną ścianą przedziału barowego
- odwzorowane kształty stolików dla danej epoki
- hokery, jako oddzielne elementy
- przedział magazynowy wraz z szafkami i półkami
- trzy przedziały 2 klasy
- wagon z zamontowanym oświetleniem wnętrza z możliwością zainstalowania dekodera MTC 21pin cyfrowego umożliwiającego włączanie i wyłączanie oświetlenia z pozycji manipulatora sterującego pociągiem
- wagony połączone tzw. krótkimi sprzęgami bez przerwy pomiędzy nim

Dane modelu:

Typ wagonu:	609A, 113A
Klasa wagonu:	wagony: bagażowo-osobowy 609A, BAR 113A
Przydziały:	Gdynia
Data rewizji:	10.12.1986,
	11.02.1986
Nr boczny:	51 51 82-88 033-3 BDds

Epoka:
Przewoźnik
Rok produkcji modelu:
Nr katalogowy:

51 51 85-80 088-2 BR
IVc
PKP
2023
200011