

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/roco-70048-lokomotywa-parowa-521591-bb-epoka-iii-iv-dcc-z-dzwiekem-h0-p-8185.html>

Roco 70048 - Lokomotywa parowa 52.1591, ÖBB, epoka III,IV, DCC z dźwiękiem H0



Cena	2 299,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	Roco 70048
Kod producenta	9005033700485
Kod EAN	9005033700485
Producent	Roco

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- Parowóz Lokomotywa parowa 52.1591, ÖBB
- Numer katalogowy: ROCO 70048
- Zawartość:
- Model nowy. Oryginalne pudełko.
- Wersja DCC Cyfrowa
- Sztuk - 1

Cechy produktu:

- Artykuł modelarski
- Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka
- Rozmiar opakowania (w cm) - 32 x 8
- Parowóz BR 52.1591
- Seria - Roco 70048
- Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku
- Wiek - 8 lat +
- Skala - H0 1/87
- Epoka: III (od 1949 do 1970), IV (od 1970 do 1990)
- Rozmiar - 265 mm długość
- Zasilanie - prąd stały
- Silnik: 5-polowy
- Numer - 03 10
- Zarząd: Austriackie Koleje Federalne (ÖBB)
- Min promień skrętu: 358mm
- Starannie zaprojektowany model z nowym kotłem
- Otwierane klapy tendra
- Przemyślane zestawy kołowe ze szprychowymi kołami prowadzącymi
- Replika trzeciego cylindra z silnikiem wewnętrznym
- Podświetlenie lokomotywy
- Zasilanie: Prąd stały - 12V
- Dekoder cyfrowy w standardzie DCC
- Złącze dekodera: złącze w standardzie NEM 652 (8-pin))

-
- Światła czołowe wykonane na diodach LED
 - Światła czołowe: trzy światła białe z przodu i trzy światła białe z tyłu, zależne od jednostronnego kierunku jazdy
 - Silnik: pięciopolowy
 - Napęd na dwie osie tendru oraz poprzez wał kardana na wszystkich pięciu osiach napędowych lokomotywy.
 - Koło zamachowe w silniku wyposażone
 - ilość osi napędnych: 7
 - ilość osi z gumkami: 2
 - Generator dymu: możliwość montażu
 - Generator dymu dla wersji analogowej: Seuthe steam unit no. 10 (40160)
 - Generator dymu dla wersji cyfrowej: Seuthe steam unit no. 11
 - Oświetlenie kabiny maszynisty dostępna w aplikacji Z21.
 - Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.

Lokomotywa parowa 52.1591 Austriackich Kolei Federalnych.

Napęd na dwie osie tendra i przez wał Cardana na wszystkich pięciu osiach napędowych lokomotywy.

- Wariant z kabiną typu baldachim
- Wersja w ostatni stan eksploatacji
- Z kołami z drobnymi szprychami Metal
- Drażki napędowe i sprzęgające wykonane z precyzyjnego odlewu metalowego
- Dostępna kabina maszynisty Z21
- Możliwość doposażenia generatora dymu

Fabryka lokomotyw w Wiedniu -Floridsdorf wyprodukował ponad 1100 lokomotyw klasy 52. Po zakończeniu wojny w Austrii pozostało 113 lokomotyw. W wielu maszynach dokonano ulepszeń, niektóre z wagonów wannowych wyposażono w kabiny, dzięki czemu stał się możliwy przedział maszynisty.

Pod koniec ery lokomotyw parowych na niektórych 52-kach występowały indywidualne odchylenia w lakierze , które zostały zainicjowane przez pracowników. Przedsiębiorstwo kolejowe Strasshof na Kolei Północnej miało w swojej kotłowni kilka „kolorowych” parowozów, które nie były niczym niezwykłym jak na tamte czasy. Ostatnie jednostki zostały wycofane w 1976 roku i były jednymi z ostatnich lokomotyw parowych w sieci tras normalnotorowych ÖBB.