Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 13:53

Link do produktu: https://twojehobby.eu/roco-71384-lokomotywa-parowa-ok1-360-epiv-dcc-z-dzwiekiem-ups-dynamiczny-generator-dymu-h0-p-9133.html



Roco 71384 Lokomotywa parowa Ok1-360 ep.IV DCC z dźwiękiem + UPS + dynamiczny generator dymu, H0

Cena	**2 849,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Roco 71384**
Kod producenta	**9005033713843**
Kod EAN	**9005033713843**
Producent	**Roco**

Opis produktu

Roco 71384 - Lokomotywa parowa Ok1-360 ep.IV, DCC z dźwiękiem + UPS + dynamiczny generator dymu, H0

Nazwa Produktu:

- **ROCO Parowóz Ok1, PKP**
- **Numer katalogowy: ROCO 71384**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Wersja cyfrowa DCC**
- **Sztuk - 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Seria - Roco 71384**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Epoka: IV (od 1970 do 1990)**
- **Rozmiar - 214 mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Lokomotywa parowa Ok1 PKP**
- **Zarząd: Polskie Koleje Państwowe (PKP)**
- **Min promień skrętu: 358mm**

- **Zasilanie: Prąd stały - 12V**
- **Silnik: pięciopolowy**
- **Złącze dekodera: PluX22.**
- **Układ dźwiękowy wbudowany: tak, fabrycznie**
- **Liczba osi: 7**
- **Osie napędowe: 2**
- **Ilość osi z gumkami: 2**
- **Światła czołowe LED.**
- **Światła czołowe: zmienne, kierunkowe białe**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**
- **Przedmiot nie nadaje się dla dzieci poniżej 3 lat**

Lokomotywa parowa Ok1-360 Polskich Kolei Państwowych.
Model edycyjny!
Wariant kształtu!

1. Z dużymi lampami
2. Bardzo szczegółowy model z wieloma oddzielnie dołączonymi częściami
3. Koła z drobnymi szprychami
4. Wersja z nitowanym tendrem i owiewkami dymu Wagnera
5. Sterowanie cyfrowe z włączanymi światłami tylnymi na tendrze, w kabinie kierowcy i oświetlenie lokomotywy
6. Z dynamiczną parą zapewniającą autentyczny wylot pary z komina

Dla zwiększonych wymagań w ruchu pociągów pasażerskich i ekspresowych Pruska Kolej Państwowa opracowała lokomotywę pasażerską P 8. Jest to maszyna trójsprzęgowa, która może być używany na wiele różnych sposobów, został wyprodukowany wyłącznie w niemieckich fabrykach Do 1923 roku wyprodukowano ponad 3700 egzemplarzy. P 8 miał uniwersalne zastosowanie i można go było znaleźć we wszystkich typach pociągów. Po zawieruchych obu wojen światowych były one w użyciu niemal we wszystkich europejskich administracjach kolejowych.
Po 1918 roku do Polski trafiły łącznie 192 maszyny z zasobów pruskich. Od początku były to najważniejsze parowozy w lokalnym transporcie pasażerskim dla PKP i identyfikowane były jako seria Ok1. PKP na przestrzeni lat eksploatowało 429 lokomotyw tej serii. Ok1-359 został wycofany z czynnej służby operacyjnej dopiero na początku lat 80-tych. Przez wiele lat służyła jednak jeszcze jako lokomotywa muzealna