Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 16:22

Link do produktu: https://twojehobby.eu/roco-7300028-lokomotywa-spalinowa-t-478-1184-csd-epoka-e4-skala-h0-p-9441.html

Roco 7300028 Lokomotywa spalinowa T 478 1184 CSD, Epoka. E4 SKALA H0

Cena	**1 189,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Roco 7300028**
Kod producenta	**7300028**
Kod EAN	**9005033064372**
Producent	**Roco**

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- **Lokomotywa spalinowa T 478 1184 CSD**
- **Numer katalogowy: ROCO 7300028**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Wersja Analogowa**
- **Sztuk - 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Lokomotywa spalinowa T 478 1184 CSD,**
- **Seria - Roco 7300028**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Epoka: IV (od 1970 do 2007)**
- **Rozmiar - 190 mm długość**
- **Zarząd: Koleje Czechosłowackie (ČSD)**
- **Nr. lokomotywy: T 478.3210**
- **Zasilanie: Prąd stały - 12V**
- **Silnik: pięciopolowy**
- **Ilość osi napędnych: 4**
- **Ilość osi z gumkami: 1**
- **Światła czołowe: trzy światła białe z przodu i dwa światła czerwone z tyłu, zależne od kierunku jazdy**
- **Światła czołowe wykonane na diodach LED**
- **Dźwięk: opcja zamontowania**
- **Złącze dekodera: złącze w standardzie NEM 652 (8-pin)**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**

Lokomotywa spalinowa T 478 1184 Czechosłowackich Kolei Państwowych.
Wersja 3. serii z falistymi ścianami bocznymi aż do krawędzi dachu

Bardzo szczegółowy model z wieloma oddzielnie dołączonymi częściami wtykowymi
T 478.1 Seria była uniwersalną lokomotywą spalinowo-elektryczną firmy CSD. W latach 1966-1971 dostarczono ogółem 230 lokomotyw serii T 478.1. Ogrzewanie pociągu zapewniał wbudowany kocioł parowy. Wystające werandy pod frontowymi oknami szybko zyskały przydomek „Bardotka” na cześć francuskiej aktorki Brigitte Bardot.
Lokomotywy z biegiem czasu przeszły wiele odmian kolorystycznych. Od połowy lat 70. wprowadzono pierwszą jednolitą kolorystykę pojazdów CSD z silnikiem Diesla. Korpus lokomotywy pomalowano na kolor wiśniowy, a dach i układ jezdny pomalowano na kolor szary.