Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 23:10

Link do produktu: https://twojehobby.eu/roco-7300055-lokomotywa-spalinowa-754-067-7-csdcd-epoka-e4-skala-h0-p-9550.html

Roco 7300055 Lokomotywa spalinowa 754 067-7, CSD/CD Epoka. E4 SKALA H0

Cena	**1 189,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Roco 7300055**
Kod producenta	**7300055**
Kod EAN	**9005033070045**
Producent	**Roco**

Opis produktu

Roco 7300055 Lokomotywa spalinowa 754 067-7, CSD/CD Epoka. E4 SKALA H0

Nazwa Produktu:

- **Lokomotywa spalinowa 754 067-7, CSD/CD**
- **Numer katalogowy: ROCO 7300055**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Wersja Analogowa**
- **Sztuk - 1**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Lokomotywa spalinowa 754 067-7, CSD/CD,**
- **Seria - Roco 7300055**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Epoka: IV (od 1970 do 1990), V (od 1990 do 2007)**
- **Rozmiar - 190 mm długość**
- **Zarząd: Koleje Czechosłowackie (ČSD)**
- **Nr. lokomotywy:754 067-7**
- **Zasilanie: Prąd stały - 12V**
- **Silnik: pięciopolowy**
- **Ilość osi napędnych: 4**
- **Ilość osi z gumkami: 1**
- **Światła czołowe: trzy światła białe z przodu i dwa światła czerwone z tyłu, zależne od kierunku jazdy**

- **Światła czołowe wykonane na diodach LED**
- **Dźwięk: opcja zamontowania**
- **Złącze dekodera: złącze w standardzie PluX22 (22-pin)**
- **Wariant z dolną taśmą i czerwonym dachem**
- **Bardzo szczegółowy model z wieloma oddzielnie dołączonymi częściami**
- **Z dołączonym zestawem płyt**
- **Model gotowy, nie wymaga sklejania ani malowania.**
- **Bezpieczeństwo użytkowania: Zawiera drobne i ostre części.**
- **Ten produkt nie jest zabawką. Artykuł kolekcjonerski**

Lokomotywa spalinowa 754 067 Czechosłowackich Kolei Państwowych/Czeskich Kolei Państwowych

The tak zwane okulary do nurkowania lub wąż okularowy zostały wyprodukowane w CKD opracowane i zbudowane w Pradze. T 478.4, będący rozwinięciem poprzednika typu T 478.3, otrzymał mocniejszy silnik i elektryczny system ogrzewania pociągu. W 1988 roku 86 lokomotyw otrzymało nowe oznaczenie serii 754. Od tego momentu niektóre lokomotywy używane w obsłudze pociągów pasażerskich malowano również szerokim dolnym pasem.