Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 01:21

Link do produktu: https://twojehobby.eu/rubicon-models-280016-tiger-i-ausf-e-p-1990.html



Rubicon Models 280016 - Tiger I Ausf E

Cena	**134,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**RU-280016**
Kod producenta	**280016**
Kod EAN	**4898132800164**
Producent	**Rubicon Models**

Opis produktu

Rubicon Plastic - Tiger I Ausf E

Tiger I (oznaczony jako Sd.Kfz. 181) to popularna nazwa niemieckiego czołgu ciężkiego opracowanego w 1942 r. I używanego podczas II wojny światowej. Oficjalna niemiecka nazwa to Panzerkampfwagen VI Tiger Ausf E, często skracany do Tiger. Była to odpowiedź na nieoczekiwanie imponującą radziecką zbroję napotkaną w pierwszych miesiącach inwazji Osi na Związek Radziecki, zwłaszcza na T-34 i KV-1. Tygrys podarowałem Wehrmachtowi pierwszy czołg, w którym zamontowano działo 88 mm w jego pierwszej wersji dedykowanej dla pojazdów bojowych: KwK 36. W trakcie wojny Tygrys widziałem walkę na wszystkich niemieckich frontach. Zwykle był rozmieszczany w niezależnych batalionach czołgów, co okazało się dość ogromne.

Podczas gdy Tygrys obawiał się wielu swoich przeciwników, był on przerobiony, wykorzystując drogie materiały i pracochłonne metody produkcji. Tylko 1347 zbudowano między sierpniem 1942 r. A sierpniem 1944 r. Tygrys był podatny na niektóre rodzaje awarii torów i unieruchamiania torów, a jego zasięg ograniczał wysokie zużycie paliwa. Utrzymanie było drogie, ale ogólnie niezawodne mechanicznie. Był również trudny do transportu i podatny na unieruchomienie, gdy błoto, lód i śnieg zamarzały między nakładającymi się i przeplatanymi kołami jezdnymi w zimowych warunkach pogodowych, często blokując je solidnie. W 1944 r. Produkcja została wycofana na korzyść Tygrysa II.

Za pomocą tego zestawu możesz zbudować wszystkie trzy (wczesną, środkową i późną wojnę) wersje czołgu Tiger I. Wyposażony jest w trzy blaty wież, opcjonalne filtry powietrza Feifel i dwa różne zestawy kół jezdnych.