Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 14:00

Link do produktu: https://twojehobby.eu/rubicon-models-280037-us-2-ton-6x6-truck-cckw-353-p-2542.html



Rubicon Models 280037 - US 2½ ton 6x6 Truck CCKW-353

Cena	**115,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**RU-280037**
Kod producenta	**280037**
Kod EAN	**4898132800379**
Producent	**Rubicon Models**

Opis produktu

Rubicon Models 280037 - US 2½ ton 6x6 Truck CCKW-353

GMC CCKW-353 był 2-tonową ciężarówką US Army 6x6, która przeszła szerokie usługi w czasie II wojny światowej i później. Oryginalny „Deuce and a Half" (nawiązanie do jego tonażu), zdobył sławę jako kręgosłup słynnego Red Ball Express, który utrzymywał zaopatrzenie armii alianckiej, gdy pchali się na wschód po inwazji w Normandii. 6 × 6 M35 zaczął zastępować CCKW w 1950 r., Ale pozostał w służbie amerykańskiej do połowy lat 60. XX wieku. Służył także kilku innym narodom, z których wiele nadal korzystało z niego dobrze w latach 90.

W 1940 r. Armia amerykańska ustanowiła wymóg dla ciężarówki 6 × 6 o powierzchni ładunkowej 12 stóp (3,7 m) i ładowności terenowej o masie 2½ ton (2268 kg). Projekt General Motors Corporation został wybrany przez wojsko i wszedł do produkcji jako CCKW. „CCKW" pochodzi od nomenklatury GMC: „C" - zaprojektowany w 1941 r., „C" - konwencjonalna kabina, „K" - napęd na wszystkie koła oraz „W" - podwójne tylne osie.

CCKW był produkowany zarówno w wersji o krótkim (145 cali) i długim (164 cale) rozstawie osi. Wersja z krótkim rozstawem osi była przeznaczona do użycia jako główny napęd artylerii, natomiast wersja z długim rozstawem osi służyła do wszystkich innych celów. Standardowa wersja może pomieścić 12 osób oprócz kierowcy. Było też wiele specjalistycznych modeli, w tym cysterna z benzyną i ciężarówka radiowa. Początkowo CCKW była budowana z zamkniętą kabiną, ale podczas produkcji wprowadzono otwartą kabinę, aby zaoszczędzić materiały i przestrzeń wysyłkową. Wiele pojazdów było wyposażonych w pierścień do karabinu maszynowego. Wiele CCKW zostało również zbudowanych z wciągarką mechaniczną.

Do czasu zakończenia produkcji w 1945 r. Wyprodukowano 562 750 CCKW we wszystkich wariantach, co czyni go drugim najliczniejszym pojazdem w USA po Jeepie.

Ten bardzo szczegółowy plastikowy zestaw przedstawia GMC CCKW-353 z otwartą kabiną (uformowaną jako jeden element) i opcjonalnym brezentowym dachem. Można go montować z lub bez uchwytu pierścienia karabinu maszynowego i wyciągarki. Zestaw zawiera również opcjonalny brezentowy baldachim, z możliwością wyboru otwartej lub zamkniętej tylnej plandeki i tylnej klapy.

- Baldachim kabiny i płótna jest formowany jako pojedyncze elementy
- Opcjonalny brezentowy baldachim, mocowanie pierścienia pistoletu i wciągarka
- Wybór tylnej plandeki i tylnej klapy w pozycji otwartej lub zamkniętej
- W zestawie figurki kierowcy i strzelca