

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/rubicon-models-280049-willys-mb-ton-4x4-truck-us-standard-p-2725.html>



Rubicon Models 280049 - Willys MB ¼ ton 4x4 Truck (US Standard)

Cena	103,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	RU-280049
Kod producenta	280049
Kod EAN	4898132800492
Producent	Rubicon Models

Opis produktu

Rubicon Models 280049 - Willys MB ¼ ton 4x4 Truck (US Standard)

Najważniejsze cechy produktu:

- Jedna 1/56 (28 mm) skala plastikowa wypraska
- Składany przedni wiatrochron z opcją płóciennego opakowania
- Opcjonalny daszek plandeki
- Opcje karabinów maszynowych Browning M1919 i M2
- Cztery figurki amerykańskich żołnierzy piechoty w zestawie

Kod produktu: 280049

Liczba części: 69 sztuk / 1 wypraska + 2 części wieloformowe + 2 wypraski z figurkami

Ten model doskonale nadaje się do gry Bolt Action, umożliwiając graczom odzwierciedlenie realistycznych bitew z okresu II wojny światowej w skali 28 mm. Dzięki swojemu wysokiej jakości wykonaniu i bogatym detalom, pozwala tworzyć różnorodne scenariusze bitewne oraz zapewnia niezapomniane doznania dla miłośników gier bitewnych oraz kolekcjonerów modeli pojazdów wojskowych.

Willys MB (powszechnie znany jako Jeep lub jeep, oficjalnie jako US Army Truck, ¼ tony, 4x4) to pojazd użytkowy z napędem na cztery koła, który był produkowany podczas II wojny światowej. Jest to również jeden z pierwszych masowo produkowanych pojazdów wojskowych w Stanach Zjednoczonych.

Jeep Willys MB (i Ford GPW) armii amerykańskiej jest wynikiem wojennego wynalazczości, standaryzacji i strategicznej personalizacji w celu transportu personelu i ładunków. Wkrótce stał się powszechnie używanym "światowej sławy" jeepem, modele Willys MB i Ford GPW były bardzo skuteczne na ziemi, posiadając wiele standaryzowanych funkcji, takich jak opony 6.00x16, 60 koni mechanicznych przy 4000 obr./min, uchwyt na kanister benzyny na lewym tylnym błotniku, złącza do oświetlenia przyczepy, system tłumienia zakłóceń iskrowych, system świateł przeciwsłonecznych, podwójne łuki dachowe i uszczelnione sworznie resorów.

Przed produkcją MB/GPW podejmowano inne próby zaspokojenia potrzeby armii w zakresie lekkiego pojazdu użytkowego, w tym pierwszy prototyp zaprezentowany przez American Bantam Car Company. Nadano mu przezwisko "Blitz Buggy", ten koncept pojazdu był pierwszym projektem zaakceptowanym przez armię, ponieważ spełniał specyfikację Komitetu Technicznego Ordonansu Armii. Chociaż "Blitz Buggy" spełniał te wymagania, Bantam nie był w stanie dostarczyć odpowiednich środków finansowych ani zdolności produkcyjnych potrzebnych do wygrania kontraktu z Departamentem Wojny. W rezultacie Ford i Willys zostali poproszeni o opracowanie własnych modeli pilota do testów, wyniki których miały określić warunki kontraktu.

Oryginalne modele pilota zostały złożone i odpowiednio nazwane. Willys Quad przez Willys Overland, Ford Pygmy przez Forda i BRC60 przez Bantama zostały zaakceptowane, a wydano zamówienia na 1500 sztuk na każdą firmę. W trakcie tych prób przedprodukcji, każdy pojazd został przemianowany. Willys Quad stał się „MA”, Ford Pygmy stał się „GP”, a „BRC60” stał się „BRC40”. Do lipca 1941 roku Departament Wojny, potrzebując standaryzacji, wybrał Willys-Overland do realizacji swojego kontraktu, ze względu na silnik MA, sylwetkę, niską ofertę i zdolność firmy do realizacji potrzeb produkcyjnych, zamawiając kolejne 16,000 pojazdów.

Przejmując niektóre cechy projektowe Bantama i Forda, Willys "MA" został następnie przemianowany na Willys "MB" i był wyposażony w potężny silnik "Go Devil" oraz spawaną płaską kratownicę chłodzącą (która została później zastąpiona wytłaczaną kratownicą w marcu 1942 roku). Do października 1941 roku, z powodu wzmożonego popytu na produkcję, Ford został zobowiązany do pomocy Willys-Overland i zmienił nazwę swojego modelu z "GP" na "GPW", przy czym "W" oznaczało licencjonowany projekt "Willys". W czasie II wojny światowej Ford wyprodukował około 280,000 tych pojazdów. Łącznie zbudowano 361,339 (między 18 listopada 1941 roku a 21

września 1945 roku).