Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 01:28

Link do produktu: https://twojehobby.eu/rubicon-models-280051-niemiecki-motocykl-r75-z-wozkiem-bocznym-eto-p-4010.html



Rubicon Models - 280051 - Niemiecki motocykl R75 z wózkiem bocznym (ETO)

Cena	**90,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**RU-280051**
Kod producenta	**280051**
Kod EAN	**4898132800515**
Producent	**Rubicon Models**

Opis produktu

Rubicon Models - 280051 - Niemiecki motocykl R75 z wózkiem bocznym (ETO)

W latach trzydziestych BMW produkowało wiele popularnych i bardzo skutecznych motocykli. W 1938 roku na prośbę armii niemieckiej rozpoczął się rozwój R75. Przedprodukcyjne modele R75 były napędzane silnikiem z zaworem bocznym o pojemności 750 cm3, który był oparty na silniku R71. Jednak szybko okazało się konieczne zaprojektowanie całkowicie nowego silnika OHV 750 cm3 dla jednostki R75. Ten silnik OHV okazał się później podstawą kolejnych powojennych bliźniaczych silników BMW, takich jak R51 / 3, R67 i R68.

Trzecie koło wózka bocznego napędzane było osią połączoną z tylnym kołem motocykla. Były one wyposażone w blokowany mechanizm różnicowy i wybieralne przełożenia biegów drogowych i terenowych, na których pracowały wszystkie cztery i wsteczne biegi. Dzięki temu R75 był bardzo zwrotny i zdolny do pokonywania większości powierzchni. Kilku innych producentów motocykli, takich jak FN i Norton, zapewniło opcjonalny napęd do wózków bocznych.

BMW R75 i jego rywal Zündapp KS750 były szeroko używane przez Wehrmacht w Rosji i Afryce Północnej, chociaż po okresie oceny stało się jasne, że Zündapp był maszyną najwyższej klasy. W sierpniu 1942 roku Zündapp i BMW, za namową armii, uzgodnili standaryzację części do obu maszyn, z myślą o ostatecznym stworzeniu hybrydy Zündapp-BMW (oznaczonej BW43), w której BMW 286/1 samochód zostałby zaszczepiony na motocyklu Zündapp KS750. Uzgodnili również, że produkcja R75 zostanie wstrzymana, gdy produkcja osiągnie 20 200 sztuk, a od tego momentu BMW i Zündapp będą produkować tylko maszynę Zündapp-BMW, produkując 20 000 sztuk rocznie. Przed wojną wyprodukowano tylko 16510 sztuk.

Ponieważ docelowy poziom 20 200 BMW R75 nie został osiągnięty, pojazd pozostawał w produkcji do czasu, gdy fabryka w Eisenach została tak poważnie uszkodzona przez bombardowania aliantów, że produkcja została wstrzymana w 1944 r. Kolejne 98 jednostek zostało zmontowanych przez Sowietów w 1946 r. Jako reparacje.

Najważniejsze cechy produktu:

- Pojedynczy plastikowy wlew w skali 1/56 (28 mm)
- Do wyboru skórzany lub metalowy futerał
- Do wyboru karabin maszynowy MG34 lub MG42
- Zawiera trzy cyfry

Kod produktu: 280051

Liczba części: 45 sztuk / 1 wlew + 2 figurki świerki